

Základní datový soubor

Příloha 1

List 1

| Řidič | Číslo reakce | Podnět [s] | Optická reakce – Z [s] | OR – K [s] | Uvolnění akc. Pedálu [s] | Dotyk brzd. Pedálu [s] | Brzdění [s] | Řidič | Číslo reakce | Optická reakce [s] | Psychická reakce [s] | Doba přemístění [s] | Celková doba reakce [s] | Aktivace brzd [s] | Rychlost [km/h] | Odstup [s] | Typ reakce AA | Pozn: |
|-------|--------------|------------|------------------------|------------|--------------------------|------------------------|-------------|-------|--------------|--------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|-----------------|------------|---------------|--|
| 1 | 1 | 9,36 | - | - | 9,56 | - | - | 1 | 1 | - | 0,20 | - | 0,20 | - | - | - | 5 | brzdění semafor |
| 1 | 2 | 22,25 | - | - | 22,91 | - | - | 1 | 2 | - | 0,66 | - | 0,66 | - | - | - | 5 | brzdění semafor |
| 1 | 3 | 40,37 | - | - | 41,04 | - | - | 1 | 3 | - | 0,66 | - | 0,66 | - | 85 | - | 4 | caravelle hradecká, prudké uvolnění plynu |
| 1 | 4 | 45,98 | - | - | 46,63 | - | - | 1 | 4 | - | 0,65 | - | 0,65 | - | 35 | - | 4 | caravelle odbočení tesco |
| 1 | 5 | 10,46 | - | - | 10,87 | 11,16 | - | 1 | 5 | - | 0,41 | 0,29 | 0,70 | - | 0 | - | 5 | semafor rychlý rozjezd, přemístění |
| 1 | 6 | 49,15 | - | - | 49,47 | 49,81 | - | 1 | 6 | - | 0,32 | 0,34 | 0,66 | - | 0 | - | 5 | semafor rychlý rozjezd, přemístění |
| 1 | 7 | 14,63 | 15,02 | 15,13 | 15,31 | 15,57 | - | 1 | 7 | 0,10 | 0,19 | 0,26 | 0,54 | - | 0 | - | 5 | semafor rychlý rozjezd, přemístění |
| 1 | 8 | 37,57 | - | - | 38,40 | 38,98 | - | 1 | 8 | - | 0,83 | 0,58 | 1,41 | - | 38 | 1,0 | 4 | postranní parkování náhlé, reakce řízením |
| 1 | 9 | 25,55 | - | - | 26,98 | 27,32 | - | 1 | 9 | - | 1,43 | 0,34 | 1,77 | - | 25 | 2,0 | 4 | vepředu jedoucí vozidlo příjezd křižovatka |
| 1 | 10 | 37,14 | - | - | 38,06 | 38,39 | - | 1 | 10 | - | 0,92 | 0,32 | 1,24 | - | 25 | 2,0 | 4 | superb parkování podélné |
| 1 | 11 | 40,31 | - | - | 41,00 | 42,07 | - | 1 | 11 | - | 0,69 | 1,07 | 1,77 | - | 25 | 2,0 | 4 | superb parkování podélné |
| 2 | 1 | 6,52 | 6,52 | 6,55 | 6,60 | 7,10 | 7,37 | 2 | 1 | 0,03 | 0,05 | 0,49 | 0,58 | 0,27 | 27 | 3,0 | 3 | chodec v zastávce |
| 2 | 2 | 4,79 | 5,32 | 5,45 | 5,67 | 6,00 | - | 2 | 2 | 0,13 | 0,22 | 0,32 | 0,68 | - | 0 | - | 5 | semafor rychlý rozjezd, přemístění |
| 2 | 3 | 3,22 | - | - | 5,10 | 5,73 | 6,04 | 2 | 3 | - | 1,89 | 0,63 | 2,52 | 0,31 | 84 | 0,5 | 4 | caravelle hradecká |
| 2 | 4 | 9,39 | - | - | 11,33 | 11,86 | 12,01 | 2 | 4 | - | 1,94 | 0,53 | 2,47 | 0,15 | 101 | 0,3 | 4 | caravelle hradecká |
| 2 | 5 | 24,20 | 25,00 | 25,19 | 25,39 | 25,68 | 25,90 | 2 | 5 | 0,19 | 0,20 | 0,29 | 0,67 | 0,22 | 30 | 2,0 | 4 | caravelle odbočení tesco |
| 2 | 6 | 27,10 | - | - | 27,76 | 27,76 | 27,95 | 2 | 6 | - | 0,66 | - | 0,66 | 0,19 | 23 | - | 4 | superb místo pro přecházení, retardér |
| 2 | 7 | 10,49 | - | - | 11,10 | 11,47 | 11,57 | 2 | 7 | - | 0,61 | 0,37 | 0,99 | 0,10 | 20 | - | 4 | superb místo pro přecházení, retardér |
| 2 | 8 | 47,10 | 47,10 | 47,18 | 47,49 | 48,51 | 48,85 | 2 | 8 | 0,09 | 0,31 | 1,02 | 1,41 | 0,34 | 10 | - | 4 | auto parkuje couváním |
| 2 | 9 | 20,25 | - | - | 20,39 | 20,90 | 21,54 | 2 | 9 | - | 0,14 | 0,52 | 0,65 | 0,64 | 33 | - | 2 | superb z boku vjíždí do koridoru |
| 2 | 10 | 53,97 | 53,97 | 54,13 | 54,38 | 54,90 | 55,21 | 2 | 10 | 0,16 | 0,25 | 0,53 | 0,94 | 0,31 | 20 | - | 2 | autobus zprava vjíždí do koridoru |
| 2 | 11 | 25,46 | 25,85 | 25,96 | 26,09 | 26,40 | 26,50 | 2 | 11 | 0,10 | 0,14 | 0,31 | 0,54 | 0,10 | 34 | 1,6 | 4 | caravelle přechod |
| 3 | 1 | 17,00 | 17,60 | 17,72 | 18,30 | 18,58 | 18,72 | 3 | 1 | 0,12 | 0,58 | 0,29 | 0,99 | 0,14 | 50 | - | 4 | tramvaj zastávka |
| 3 | 2 | 45,78 | - | - | 46,31 | 47,10 | 47,70 | 3 | 2 | - | 0,53 | 0,80 | 1,32 | 0,60 | 80 | 0,5 | 4 | caravelle hradecká |
| 3 | 3 | 59,12 | - | - | 59,49 | 59,75 | 59,88 | 3 | 3 | - | 0,37 | 0,26 | 0,63 | 0,14 | 82 | 0,6 | 4 | caravelle hradecká |
| 3 | 4 | 55,82 | - | - | 56,13 | - | - | 3 | 4 | - | 0,30 | - | 0,30 | - | 20 | - | 4 | caravelle přejezd |
| 3 | 5 | 28,40 | - | - | 28,86 | 29,35 | 29,47 | 3 | 5 | - | 0,46 | 0,49 | 0,95 | 0,12 | 24 | - | 4 | caravelle odbočení tesco |
| 3 | 6 | 33,68 | - | - | 34,17 | 34,48 | 34,67 | 3 | 6 | - | 0,49 | 0,31 | 0,80 | 0,19 | 22 | - | 4 | superb místo pro přecházení, retardér |
| 3 | 7 | 35,62 | - | - | 36,00 | - | - | 3 | 7 | - | 0,38 | - | 0,38 | - | 18 | - | 3 | pes u chodníku |
| 3 | 8 | 35,21 | - | - | 35,83 | 35,83 | 36,00 | 3 | 8 | - | 0,63 | - | 0,63 | 0,17 | 26 | - | 2 | superb z boku vjíždí do koridoru |
| 3 | 9 | 51,48 | - | - | 52,26 | 52,65 | 52,91 | 3 | 9 | - | 0,78 | 0,39 | 1,17 | 0,25 | 20 | - | 4 | superb pokus o parkování podélné |
| 3 | 10 | 35,84 | - | - | 36,55 | 37,14 | 37,48 | 3 | 10 | - | 0,71 | 0,59 | 1,31 | 0,34 | 52 | 0,7 | 4 | caravelle přibrzdění město |
| 3 | 11 | 25,58 | - | - | 26,37 | 26,70 | - | 3 | 11 | - | 0,80 | 0,33 | 1,13 | - | 0 | - | 5 | semafor rychlý rozjezd, přemístění |
| 4 | 1 | 55,70 | - | - | 55,99 | - | - | 4 | 1 | - | 0,29 | - | 0,29 | - | 43 | - | 5 | brzdění semafor |
| 4 | 2 | 52,76 | - | - | 53,20 | 53,57 | - | 4 | 2 | - | 0,45 | 0,37 | 0,82 | - | 0 | - | 5 | semafor rychlý rozjezd, přemístění |
| 4 | 3 | 7,68 | - | - | 7,89 | - | - | 4 | 3 | - | 0,21 | - | 0,21 | - | 93 | - | 4 | caravelle hradecká |
| 4 | 4 | 4,18 | - | - | 4,72 | 5,12 | 5,31 | 4 | 4 | - | 0,54 | 0,40 | 0,94 | 0,19 | 35 | 1,4 | 4 | caravelle přejezd |
| 4 | 5 | 36,05 | - | - | 36,98 | 37,13 | 37,20 | 4 | 5 | - | 0,94 | 0,15 | 1,08 | 0,07 | 33 | 1,2 | 4 | caravelle odbočení tesco |
| 4 | 6 | 31,83 | - | - | 32,01 | 32,18 | 32,32 | 4 | 6 | - | 0,19 | 0,17 | 0,36 | 0,14 | 36 | - | 2 | superb z boku vjíždí do koridoru |
| 4 | 7 | 41,35 | - | - | 42,60 | 42,75 | 42,90 | 4 | 7 | - | 1,25 | 0,15 | 1,40 | 0,15 | 25 | - | 4 | superb pokus o parkování podélné |
| 4 | 8 | 23,00 | - | - | 23,44 | 23,76 | - | 4 | 8 | - | 0,44 | 0,32 | 0,76 | - | 0 | - | 5 | semafor rychlý rozjezd, přemístění |
| 4 | 9 | 57,65 | - | - | 57,80 | 58,61 | 58,94 | 4 | 9 | - | 0,15 | 0,80 | 0,96 | 0,34 | 43 | - | 2 | autobus zpoza rohu |

Legenda: pomlčka znamená, že hodnoty nebyly zjištěny, nebo vypočteny; [km/h] = kilometry za hodinu; [s] = sekunda

Typ reakce AA: členění reakčních podnětů na kategorie dle Americké asociace; 2 – vstup/vjezd objektu do koridoru vozidla; 3 – chodci a jiné překážky; 4 – vepředu jedoucí vozidla; 5 – řízení dopravy, světelná signalizace

| Řidič | Číslo reakce | Podnět [s] | Optická reakce – Z [s] | OR – K [s] | Uvolnění akc. Pedálu [s] | Dotyk brzd. Pedálu [s] | Brzdění [s] | Řidič | Číslo reakce | Optická reakce [s] | Psychická reakce [s] | Doba přemístění [s] | Celková doba reakce [s] | Aktivace brzd [s] | Rychlost [km/h] | Odstup [s] | Typ reakce AA | Pozn: |
|-------|--------------|------------|------------------------|------------|--------------------------|------------------------|-------------|-------|--------------|--------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|-----------------|------------|---------------|---------------------------------------|
| 5 | 1 | 14,46 | 14,65 | 14,78 | 15,14 | 15,34 | 15,46 | 5 | 1 | 0,13 | 0,36 | 0,20 | 0,69 | 0,12 | 53 | - | 3 | chodec přechod |
| 5 | 2 | 34,07 | - | - | 34,59 | 34,96 | 35,26 | 5 | 2 | - | 0,53 | 0,37 | 0,89 | 0,30 | 30 | - | 5 | brzdění semafor |
| 5 | 3 | 5,59 | - | - | 6,04 | 6,52 | 6,86 | 5 | 3 | - | 0,46 | 0,48 | 0,94 | 0,34 | 48 | - | 5 | brzdění semafor |
| 5 | 4 | 35,66 | - | - | 36,06 | 36,60 | - | 5 | 4 | - | 0,39 | 0,54 | 0,93 | - | 0 | - | 5 | semafor rychlý rozjezd, přemístění |
| 5 | 5 | 27,85 | - | - | 28,19 | 28,66 | 29,45 | 5 | 5 | - | 0,34 | 0,48 | 0,82 | 0,79 | 48 | 2,5 | 4 | superb brzdění křižovatka |
| 5 | 6 | 22,72 | - | - | 23,00 | 23,39 | 23,63 | 5 | 6 | - | 0,28 | 0,39 | 0,67 | 0,24 | 28 | 1,4 | 4 | superb místo pro přecházení, retardér |
| 5 | 7 | 37,50 | - | - | 38,33 | 38,60 | 38,96 | 5 | 7 | - | 0,83 | 0,27 | 1,11 | 0,36 | 30 | 2 | 4 | superb místo pro přecházení, retardér |
| 5 | 8 | 4,87 | 4,87 | 5,00 | 5,39 | 6,01 | 6,24 | 5 | 8 | 0,13 | 0,39 | 0,62 | 1,14 | 0,23 | 29 | 1,8 | 4 | superb brzdění křižovatka |
| 5 | 9 | 1,55 | - | - | 2,14 | 2,55 | - | 5 | 9 | - | 0,60 | 0,41 | 1,00 | - | 23 | - | 4 | superb pokus o parkování podélné |
| 5 | 10 | 11,75 | - | - | 12,17 | 12,50 | - | 5 | 10 | - | 0,42 | 0,33 | 0,75 | - | 0 | - | 5 | semafor rychlý rozjezd, přemístění |
| 5 | 11 | 43,45 | - | - | 44,13 | 44,52 | - | 5 | 11 | - | 0,68 | 0,39 | 1,08 | - | 36 | - | 2 | auto zprava vjíždí do koridoru |
| 6 | 1 | 9,89 | - | - | 10,35 | 10,62 | - | 6 | 1 | - | 0,46 | 0,27 | 0,73 | - | 30 | - | 3 | chodec přechod |
| 6 | 2 | 18,90 | 18,90 | 19,02 | 19,53 | 19,90 | - | 6 | 2 | 0,12 | 0,51 | 0,37 | 1,00 | - | 0 | - | 5 | semafor rychlý rozjezd, přemístění |
| 6 | 3 | 29,21 | - | - | 30,13 | 30,42 | - | 6 | 3 | - | 0,92 | 0,29 | 1,21 | - | 86 | 0,6 | 4 | caravelle hradecká |
| 6 | 4 | 55,91 | - | - | 56,11 | 56,42 | 57,00 | 6 | 4 | - | 0,20 | 0,31 | 0,51 | 0,59 | 90 | 0,4 | 4 | caravelle hradecká |
| 6 | 5 | 49,62 | 49,67 | 49,79 | 50,23 | 50,50 | 50,69 | 6 | 5 | 0,12 | 0,44 | 0,27 | 0,83 | 0,19 | 35 | 1,2 | 4 | caravelle odbočení tesco |
| 6 | 6 | 50,48 | 50,48 | 50,53 | 51,07 | 51,56 | - | 6 | 6 | 0,05 | 0,54 | 0,49 | 1,09 | - | 0 | - | 5 | semafor rychlý rozjezd, přemístění |
| 6 | 7 | 14,74 | - | - | 15,18 | 15,46 | - | 6 | 7 | - | 0,44 | 0,27 | 0,71 | - | 48 | - | 2 | superb z boku vjíždí do koridoru |
| 6 | 8 | 59,02 | 59,70 | 59,79 | 59,99 | 60,26 | 60,37 | 6 | 8 | 0,09 | 0,20 | 0,27 | 0,56 | 0,10 | 25 | - | 4 | superb místo pro přecházení, retardér |
| 6 | 9 | 19,34 | - | - | 19,76 | 20,17 | 20,44 | 6 | 9 | - | 0,43 | 0,41 | 0,83 | 0,27 | 24 | - | 4 | superb brzdění křižovatka |
| 6 | 10 | 46,70 | - | - | 47,13 | 47,40 | 47,52 | 6 | 10 | - | 0,42 | 0,27 | 0,70 | 0,12 | 28 | - | 2 | auto vjíždí do koridoru zleva |
| 6 | 11 | 59,76 | - | - | 60,47 | 60,75 | 60,95 | 6 | 11 | - | 0,71 | 0,27 | 0,99 | 0,20 | 31 | 1,6 | 4 | superb brzdění křižovatka |
| 6 | 12 | 4,22 | - | - | 4,53 | 4,99 | 5,21 | 6 | 12 | - | 0,31 | 0,46 | 0,77 | 0,22 | 25 | 1,2 | 4 | druhé auto brzdění křižovatka |
| 6 | 13 | 42,40 | - | - | 42,62 | 42,92 | - | 6 | 13 | - | 0,22 | 0,30 | 0,53 | - | 27 | - | 2 | superb z boku vjíždí do koridoru |
| 6 | 14 | 9,16 | - | - | 10,48 | 10,83 | - | 6 | 14 | - | 1,33 | 0,35 | 1,68 | - | 0 | - | 5 | semafor rychlý rozjezd, přemístění |
| 7 | 1 | 35,03 | 35,27 | 35,34 | 36,05 | 36,19 | 36,27 | 7 | 1 | 0,07 | 0,71 | 0,14 | 0,92 | 0,08 | 83 | 0,5 | 4 | caravelle hradecká |
| 7 | 2 | 52,14 | - | - | 52,95 | 53,24 | 53,38 | 7 | 2 | - | 0,81 | 0,29 | 1,11 | 0,14 | 33 | 2,5 | 4 | caravelle přejezd |
| 7 | 3 | 20,80 | 20,80 | 20,88 | 21,80 | 22,03 | 22,11 | 7 | 3 | 0,09 | 0,92 | 0,23 | 1,23 | 0,08 | 27 | 1,6 | 4 | caravelle odbočení tesco |
| 7 | 4 | 2,18 | 2,18 | 2,30 | 3,08 | 3,40 | 3,54 | 7 | 4 | 0,12 | 0,78 | 0,32 | 1,22 | 0,14 | 36 | - | 5 | brzdění semafor |
| 7 | 5 | 5,94 | - | - | 6,48 | 6,77 | - | 7 | 5 | - | 0,54 | 0,29 | 0,83 | - | 0 | - | 5 | semafor rychlý rozjezd, přemístění |
| 7 | 6 | 39,90 | 40,00 | 40,10 | 40,42 | - | - | 7 | 6 | 0,10 | 0,32 | - | 0,42 | - | 28 | - | 4 | superb místo pro přecházení, retardér |
| 7 | 7 | 55,85 | - | - | 57,96 | 58,23 | 58,39 | 7 | 7 | - | 2,11 | 0,27 | 2,38 | 0,15 | 32 | 2,8 | 4 | superb před křižovatkou |
| 7 | 8 | 28,02 | 28,02 | 28,14 | 29,25 | 29,84 | 29,96 | 7 | 8 | 0,12 | 1,11 | 0,59 | 1,82 | 0,12 | 18 | - | 3 | chodec přechod |
| 7 | 9 | 58,16 | 58,16 | 58,23 | 58,71 | 58,85 | 58,89 | 7 | 9 | 0,07 | 0,48 | 0,14 | 0,68 | 0,05 | 31 | - | 2 | superb z boku vjíždí do koridoru |
| 7 | 10 | 26,85 | 26,85 | 26,92 | 27,11 | 27,31 | 27,48 | 7 | 10 | 0,07 | 0,19 | 0,20 | 0,46 | 0,17 | 30 | - | 4 | vepředu jedoucí vozidlo, křižovatka |
| 7 | 11 | 44,14 | - | - | 44,89 | 45,04 | 45,14 | 7 | 11 | - | 0,75 | 0,15 | 0,90 | 0,10 | 48 | - | 3 | chodec přechod |

Legenda: pomlčka znamená, že hodnoty nebyly zjištěny, nebo vypočteny; [km/h] = kilometry za hodinu; [s]= sekunda

Typ reakce AA: členění reakčních podnětů na kategorie dle Americké asociace; 2 – vstup/vjezd objektu do koridoru vozidla; 3 – chodci a jiné překážky; 4 – vepředu jedoucí vozidla; 5 – řízení dopravy, světelná signalizace

| Řidič | Číslo reakce | Podnět [s] | Optická reakce – Z [s] | OR – K [s] | Uvolnění akc. Pedálu [s] | Dotyk brzd. Pedálu [s] | Brzdění [s] | Řidič | Číslo reakce | Optická reakce [s] | Psychická reakce [s] | Doba přemístění [s] | Celková doba reakce [s] | Aktivace brzd [s] | Rychlost [km/h] | Odstup [s] | Typ reakce AA | Pozn: |
|-------|--------------|------------|------------------------|------------|--------------------------|------------------------|-------------|-------|--------------|--------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|-----------------|------------|---------------|---------------------------------------|
| 8 | 1 | 35,86 | - | - | 37,94 | 38,06 | 38,11 | 8 | 1 | - | 2,07 | 0,12 | 2,19 | 0,05 | 47 | - | 5 | brzdění semafor |
| 8 | 2 | 28,91 | - | - | 29,34 | 29,92 | 30,21 | 8 | 2 | - | 0,43 | 0,58 | 1,01 | 0,28 | 78 | 0,9 | 4 | auto vepředu hradecká |
| 8 | 3 | 16,25 | - | - | 18,35 | 18,52 | 18,58 | 8 | 3 | - | 2,11 | 0,17 | 2,28 | 0,06 | 88 | 0,8 | 4 | caravelle hradecká |
| 8 | 4 | 34,24 | - | - | 34,39 | 35,32 | 35,48 | 8 | 4 | - | 0,15 | 0,94 | 1,09 | 0,15 | 32 | 2 | 4 | caravelle odbočení tesco |
| 8 | 5 | 17,38 | - | - | 18,77 | 18,95 | - | 8 | 5 | - | 1,39 | 0,18 | 1,57 | - | 0 | - | 5 | semafor rychlý rozjezd, přemístění |
| 8 | 6 | 22,56 | - | - | 23,38 | 23,70 | 23,87 | 8 | 6 | - | 0,82 | 0,32 | 1,14 | 0,17 | 50 | 2 | 2 | superb z boku vjíždí do koridoru |
| 8 | 7 | 30,67 | - | - | 31,80 | 31,97 | 32,06 | 8 | 7 | - | 1,13 | 0,17 | 1,30 | 0,09 | 23 | - | 4 | superb místo pro přecházení, retardér |
| 8 | 8 | 49,39 | - | - | 49,97 | 50,10 | 50,32 | 8 | 8 | - | 0,58 | 0,14 | 0,71 | 0,22 | 32 | 2,5 | 4 | superb místo pro přecházení, retardér |
| 8 | 9 | 33,54 | 33,54 | 33,69 | 34,00 | 34,13 | 34,43 | 8 | 9 | 0,15 | 0,31 | 0,13 | 0,59 | 0,30 | 16 | - | 3 | chodec přechod |
| 8 | 10 | 28,88 | - | - | 29,24 | 29,50 | 29,56 | 8 | 10 | - | 0,36 | 0,26 | 0,62 | 0,06 | 28 | - | 2 | superb z boku vjíždí do koridoru |
| 8 | 11 | 25,21 | - | - | 25,33 | 25,55 | 25,79 | 8 | 11 | - | 0,12 | 0,22 | 0,34 | 0,24 | 24 | - | 3 | chodec přechod |
| 8 | 12 | 37,66 | 37,66 | 37,79 | 38,63 | 38,94 | 39,04 | 8 | 12 | 0,13 | 0,84 | 0,31 | 1,27 | 0,10 | - | - | 2 | auto z boku přijíždí |
| 8 | 13 | 1,76 | 1,76 | 1,87 | 2,78 | 3,00 | 3,63 | 8 | 13 | 0,11 | 0,91 | 0,22 | 1,24 | 0,64 | 48 | 2,5 | 4 | auto vepředu přibrzdění |
| 8 | 14 | 18,10 | - | - | 18,31 | 18,46 | 18,70 | 8 | 14 | - | 0,20 | 0,15 | 0,36 | 0,24 | 30 | - | 3 | chodec přechod |
| 9 | 1 | 18,02 | - | - | 18,87 | 19,13 | - | 9 | 1 | - | 0,85 | 0,26 | 1,11 | - | 0 | - | 5 | semafor rychlý rozjezd, přemístění |
| 9 | 2 | 9,75 | - | - | 10,30 | 10,58 | 10,70 | 9 | 2 | - | 0,55 | 0,28 | 0,83 | 0,12 | 48 | 0,9 | 4 | auto vepředu přibrzdění |
| 9 | 3 | 6,41 | - | - | 7,11 | - | - | 9 | 3 | - | 0,70 | - | 0,70 | - | 88 | 0,5 | 4 | caravelle hradecká |
| 9 | 4 | 29,73 | - | - | 30,31 | 30,66 | 30,71 | 9 | 4 | - | 0,58 | 0,35 | 0,93 | 0,06 | 51 | 0,6 | 4 | caravelle hradecká |
| 9 | 5 | 40,32 | - | - | 40,46 | 41,11 | - | 9 | 5 | - | 0,13 | 0,65 | 0,78 | - | 35 | 1,8 | 4 | caravelle hradecká |
| 9 | 6 | 26,01 | 26,01 | 26,13 | 26,55 | 26,91 | 27,01 | 9 | 6 | 0,12 | 0,43 | 0,36 | 0,90 | 0,10 | 30 | - | 5 | brzdění semafor |
| 9 | 7 | 50,06 | 50,06 | 50,12 | 50,26 | 50,39 | - | 9 | 7 | 0,06 | 0,14 | 0,12 | 0,33 | - | 0 | - | 5 | semafor rychlý rozjezd, přemístění |
| 9 | 8 | 13,84 | - | - | 14,06 | 14,23 | 14,36 | 9 | 8 | - | 0,22 | 0,17 | 0,39 | 0,14 | 41 | - | 3 | chodec u přechodu |
| 9 | 9 | 20,64 | - | - | 20,90 | 20,90 | 21,18 | 9 | 9 | - | 0,25 | - | 0,25 | 0,29 | 28 | 1,3 | 4 | superb místo pro přecházení, retardér |
| 9 | 10 | 2,43 | - | - | 2,67 | 3,22 | 3,62 | 9 | 10 | - | 0,24 | 0,54 | 0,78 | 0,41 | 32 | 2,5 | 4 | superb přibrzdění křižovatka |
| 9 | 11 | 15,27 | - | - | 15,45 | 16,00 | 16,12 | 9 | 11 | - | 0,18 | 0,55 | 0,73 | 0,12 | 13 | - | 3 | chodci přechod |
| 9 | 12 | 49,60 | - | - | 50,62 | 50,82 | 50,89 | 9 | 12 | - | 1,02 | 0,20 | 1,22 | 0,07 | 29 | 1,2 | 4 | caravelle parkování |
| 9 | 13 | 14,60 | - | - | 15,18 | 15,39 | 15,45 | 9 | 13 | - | 0,58 | 0,20 | 0,78 | 0,06 | 43 | 1,5 | 2 | superb z boku vjíždí do koridoru |
| 9 | 14 | 5,17 | 5,17 | 5,26 | 5,38 | 5,80 | 6,24 | 9 | 14 | 0,09 | 0,12 | 0,43 | 0,63 | 0,44 | 36 | - | 2 | auto vjíždí do koridoru zleva |
| 9 | 15 | 31,58 | - | - | 32,68 | 33,01 | 33,13 | 9 | 15 | - | 1,11 | 0,32 | 1,43 | 0,12 | 36 | 1,6 | 4 | přibrzdění auto vepředu |

Legenda: pomlčka znamená, že hodnoty nebyly zjištěny, nebo vypočteny; [km/h] = kilometry za hodinu; [s]= sekunda

Typ reakce AA: členění reakčních podnětů na kategorie dle Americké asociace; 2 – vstup/vjezd objektu do koridoru vozidla; 3 – chodci a jiné překážky; 4 – vepředu jedoucí vozidla; 5 – řízení dopravy, světelná signalizace

| Řidič | Číslo reakce | Podnět [s] | Optická reakce – Z [s] | OR – K [s] | Uvolnění akc. Pedálu [s] | Dotyk brzd. Pedálu [s] | Brzdění [s] | Řidič | Číslo reakce | Optická reakce [s] | Psychická reakce [s] | Doba přemístění [s] | Celková doba reakce [s] | Aktivace brzd [s] | Rychlost [km/h] | Odstup [s] | Typ reakce AA | Pozn: |
|-------|--------------|------------|------------------------|------------|--------------------------|------------------------|-------------|-------|--------------|--------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|-------------------|-----------------|------------|---------------|---------------------------------------|
| 10 | 1 | 17,64 | - | - | 18,44 | 18,78 | - | 10 | 1 | - | 0,80 | 0,34 | 1,14 | - | 0 | - | 5 | semafor rychlý rozjezd, přemístění |
| 10 | 2 | 28,91 | 28,91 | 29,04 | 29,52 | 29,80 | 29,96 | 10 | 2 | 0,13 | 0,48 | 0,28 | 0,89 | 0,16 | 50 | - | 5 | brzdění semafor |
| 10 | 3 | 59,64 | - | - | 60,24 | 60,53 | - | 10 | 3 | - | 0,59 | 0,29 | 0,89 | - | 0 | - | 5 | semafor rychlý rozjezd, přemístění |
| 10 | 4 | 32,03 | - | - | 32,52 | 32,74 | 32,91 | 10 | 4 | - | 0,49 | 0,22 | 0,71 | 0,17 | 50 | - | 5 | brzdění semafor |
| 10 | 5 | 36,25 | - | - | 38,41 | 38,67 | 38,73 | 10 | 5 | - | 2,16 | 0,25 | 2,41 | 0,07 | 83 | 0,5 | 4 | caravelle hradecká |
| 10 | 6 | 10,54 | 10,54 | 10,60 | 11,05 | 11,59 | 11,84 | 10 | 6 | 0,05 | 0,46 | 0,54 | 1,05 | 0,25 | 48 | - | 2 | superb z boku vjíždí do koridoru |
| 10 | 7 | 5,66 | - | - | 5,78 | 6,10 | 6,27 | 10 | 7 | - | 0,12 | 0,32 | 0,44 | 0,17 | 27 | 1 | 4 | superb místo pro přecházení, retardér |
| 10 | 8 | 37,60 | - | - | 37,86 | 38,16 | 38,43 | 10 | 8 | - | 0,26 | 0,31 | 0,56 | 0,26 | 30 | 1,8 | 4 | superb místo pro přecházení, retardér |
| 10 | 9 | 1,46 | - | - | 2,20 | 2,20 | - | 10 | 9 | - | 0,75 | - | 0,75 | - | 26 | - | 2 | vozidlo vjíždí do koridoru zleva |
| 10 | 10 | 6,89 | - | - | 7,93 | 8,27 | 8,64 | 10 | 10 | - | 1,04 | 0,34 | 1,38 | 0,37 | 24 | 2,5 | 4 | caravelle přibrzdění přechod |
| 10 | 11 | 26,24 | - | - | 26,80 | 27,28 | 27,33 | 10 | 11 | - | 0,56 | 0,48 | 1,04 | 0,04 | 25 | 2 | 4 | caravelle parkování boční |
| 10 | 12 | 39,03 | - | - | 39,64 | 39,81 | 39,86 | 10 | 12 | - | 0,61 | 0,17 | 0,78 | 0,04 | 26 | - | 2 | superb z boku vjíždí do koridoru |
| 10 | 13 | 49,32 | 49,60 | 49,71 | 50,17 | 50,40 | 50,49 | 10 | 13 | 0,11 | 0,46 | 0,23 | 0,80 | 0,09 | 23 | - | 3 | chodec přechod |
| 10 | 14 | 23,95 | 23,95 | 24,04 | 24,48 | 24,73 | 24,80 | 10 | 14 | 0,09 | 0,44 | 0,25 | 0,78 | 0,07 | 31 | - | 3 | zvíře |
| 10 | 15 | 14,37 | - | - | 14,73 | 14,96 | - | 10 | 15 | - | 0,36 | 0,24 | 0,60 | - | 39 | - | 2 | vozidlo vjíždí do koridoru zleva |
| 11 | 1 | 5,86 | 5,86 | 5,91 | 7,10 | 7,39 | - | 11 | 1 | 0,05 | 1,19 | 0,29 | 1,53 | - | 0 | - | 5 | semafor rychlý rozjezd, přemístění |
| 11 | 2 | 11,93 | - | - | 12,28 | 12,39 | 12,42 | 11 | 2 | - | 0,36 | 0,10 | 0,46 | 0,03 | 15 | - | 2 | vozidlo vjíždí do koridoru zleva |
| 11 | 3 | 25,44 | - | - | 26,50 | 26,89 | 27,00 | 11 | 3 | - | 1,06 | 0,40 | 1,46 | 0,10 | 87 | 0,6 | 4 | caravelle hradecká |
| 11 | 4 | 6,49 | 6,49 | 6,58 | 7,12 | 7,32 | 7,43 | 11 | 4 | 0,09 | 0,54 | 0,20 | 0,83 | 0,10 | 33 | 1,2 | 4 | caravelle hradecká |
| 11 | 5 | 37,63 | - | - | 38,48 | 38,67 | 38,72 | 11 | 5 | - | 0,85 | 0,19 | 1,04 | 0,05 | 38 | 1 | 4 | caravelle odbočení tesco |
| 11 | 6 | 7,67 | - | - | 7,96 | 8,27 | 8,48 | 11 | 6 | - | 0,29 | 0,31 | 0,60 | 0,21 | 25 | 1,3 | 4 | superb místo pro přecházení, retardér |
| 11 | 7 | 31,73 | - | - | 32,22 | 32,38 | 32,41 | 11 | 7 | - | 0,49 | 0,15 | 0,65 | 0,03 | 22 | - | 3 | chodec za autem |
| 11 | 8 | 21,09 | - | - | 22,25 | 22,38 | 22,42 | 11 | 8 | - | 1,16 | 0,14 | 1,29 | 0,03 | 27 | 2,3 | 4 | superb brzdění přechod |
| 11 | 9 | 4,85 | - | - | 5,54 | 5,71 | 5,83 | 11 | 9 | - | 0,70 | 0,17 | 0,87 | 0,12 | 30 | 1,8 | 4 | superb parkování/odbočování |

Legenda: pomlčka znamená, že hodnoty nebyly zjištěny, nebo vypočteny; [km/h] = kilometry za hodinu; [s]= sekunda

Typ reakce AA: členění reakčních podnětů na kategorie dle Americké asociace; 2 – vstup/vjezd objektu do koridoru vozidla; 3 – chodci a jiné překážky; 4 – vepředu jedoucí vozidla; 5 – řízení dopravy, světelná signalizace