

## LEGENDA ČAR

- MONTOVANÉ STROPNÍ PANELY
- ZDÍVO OBJEKTU
- - - DOSAH JEŘÁBU
- - - MAX. POTŘEBNÝ DOSAH JEŘÁBU
- - - - NAVRHOVANÝ POSTUP KLADENÍ STROPNÍCH PANELŮ

## POZNÁMKA

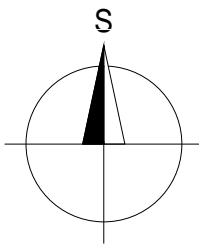
- PLOCHY STROPU, KTERÉ NEJSOU VYSKLÁDANÉ MONTOVANÝMI PANELY, JSOU MONOLITICKÉ ŽELEZOBETONOVÉ STROPY
- TENTO VÝKRES SLOUŽÍ POUZE PRO ÚČELY SROVNÁVACÍ STUDIE HLAVNÍCH ZVEDACÍCH MECHANIZMŮ OBSAŽENÉ V TEXTOVÉ ČÁSTI PRÁCE. NA ZÁKLADĚ TÉTO STUDIE BYLA MÍSTO VĚŽOVÉHO JEŘÁBU UPŘEDNOSTNĚNA KOMBINACE MOBILNÍCH JEŘÁBŮ. TENTO VÝKRES POUZE ZOBRAZUJE POŽADOVANÝ DOSAH A NOSNOST POSUZOVANÉHO JEŘÁBU.
- STROP V DRUHÉM POSLAŽÍ JE PŮDORYSNĚ MENŠÍ (V ČÁSTI BLÍŽE U JEŘÁBU) A SKLÁDÁ SE ZE STEJNÝCH PRVKŮ. Z TOHOTO DŮVODU JE ZAKRESLENO POUZE SCHÉMA SKLÁDANÉHO STROPU NAD PRVNÍM PODLAŽÍM.

## TECHNICKÉ ÚDAJE VĚŽOVÉHO JEŘÁBU

### Liebherr 125 K

MAX. NOSNOST PŘI MAX. VYLOŽENÍ: 3,1 t / 40 m  
MAX. NOSNOST PŘI VYLOŽENÍ: 8,0 t / 8 m  
VELIKOST ZÁKLADNY JEŘÁBU: 5 x 5 m  
DÉLKA SLOŽENÉHO JEŘÁBU: 18,2 m  
HMOTNOST JEŘÁBU: 31,3 t  
SYSTÉM: Load-Plus

m	m/kg	Load-Plus															
		8,0	12,0	16,0	20,0	24,0	28,0	32,0	35,0	38,0	40,0	42,0	45,0	48,0	50,0	52,0	55,0
55,0	3,5 - 8,8 8000	8000	6320	4950	4030	3370	2880	2500	2260	2060	1940	1830	1680	1550	1470	1400	1300
50,0	3,5 - 10,3 8000	8000	7170	5750	4770	4060	3510	3080	2810	2580	2440	2310	2140	1990	1800		
45,0	3,5 - 12,2 8000	8000	8000	6480	5360	4540	3930	3440	3140	2880	2730	2590	2400				
40,0	3,5 - 14,5 8000	8000	8000	7380	6090	5150	4450	3900	3560	3270	3100						
35,0	3,5 - 16,3 8000	8000	8000	8000	6740	5730	4970	4370	4000								



0,000 = 349,20 m n.m., B.p.v. / SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

DRUH PRÁCE	DIPLOMOVÁ PRÁCE			
VYPRACOVAL	Bc. Petr Bartek			
VEDOUCÍ PRÁCE	doc. Ing. Vít Motýčka, CSc.			
STAVEBNÍK	Statutární město Brno Dominikánské náměstí 1, Brno 60167			
MÍSTO STAVBY	Brno-Bystřec, ul. Říčanská		MŠ KAMECHY II - výstavba šestitřídní MŠ	
NÁZEV STAVBY				
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 01 NOVOSTAVBA MŠ KAMECHY II	FORMÁT	6 x A4	
ČÁST	PŘÍLOHY B	DATUM	1/2020	
OBSAH:	SCHÉMA MONTÁŽE STROPU NAD 1.NP VĚŽOVÝM JEŘÁBEM	MEŘÍTKO	1:200	
		Č. VÝKRESU	B.1.7	