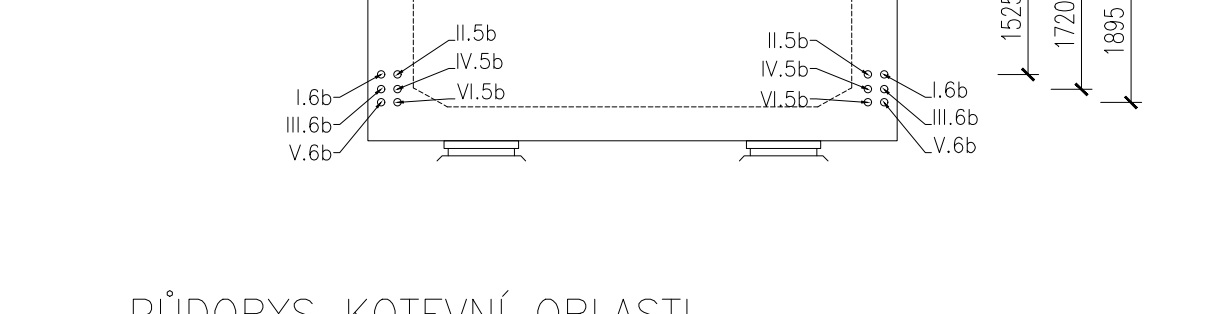
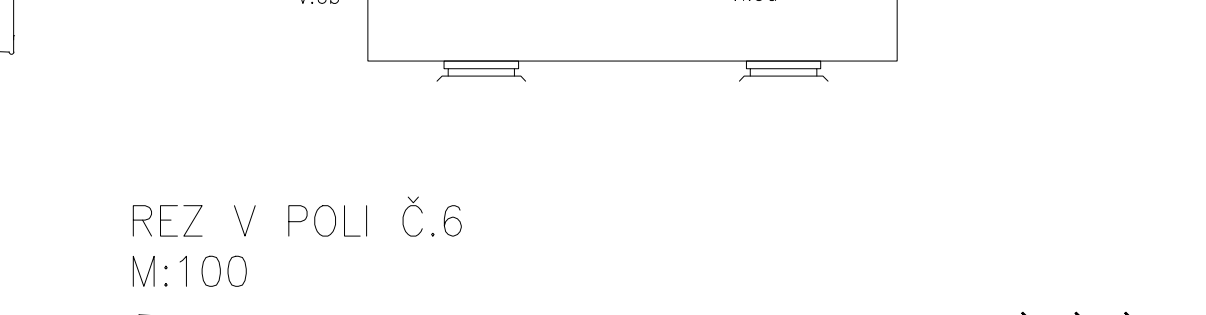
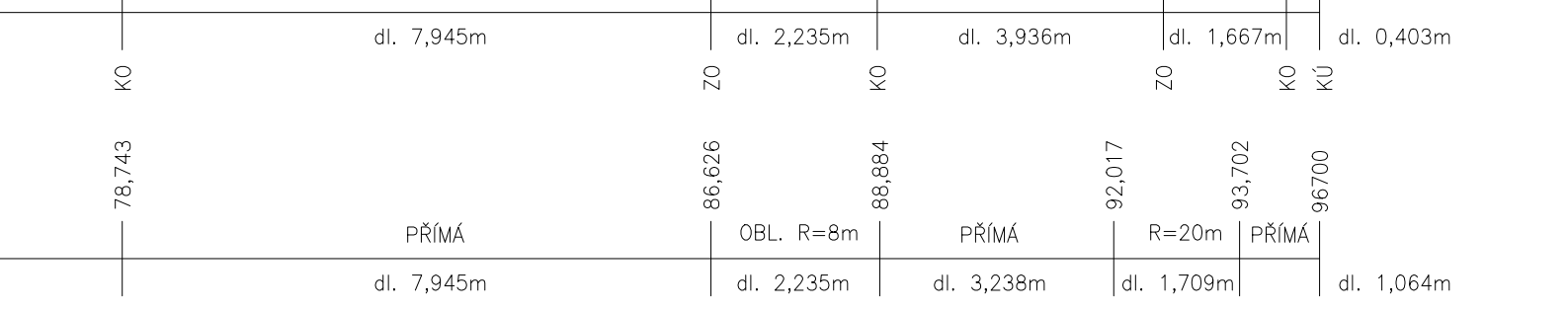
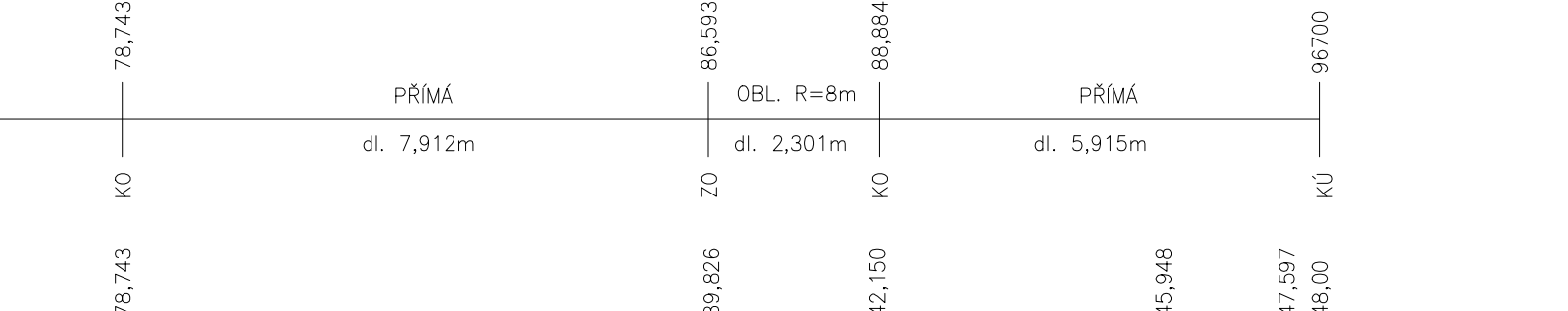
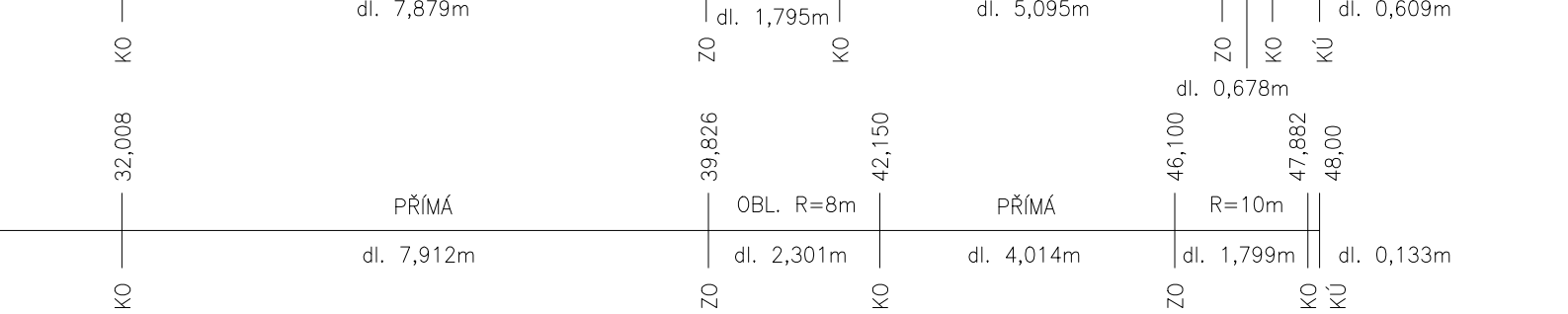
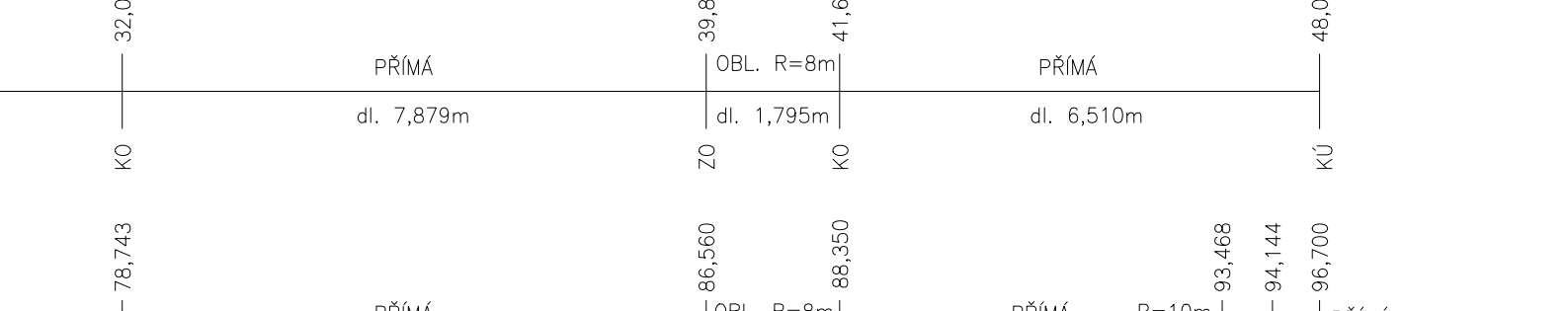
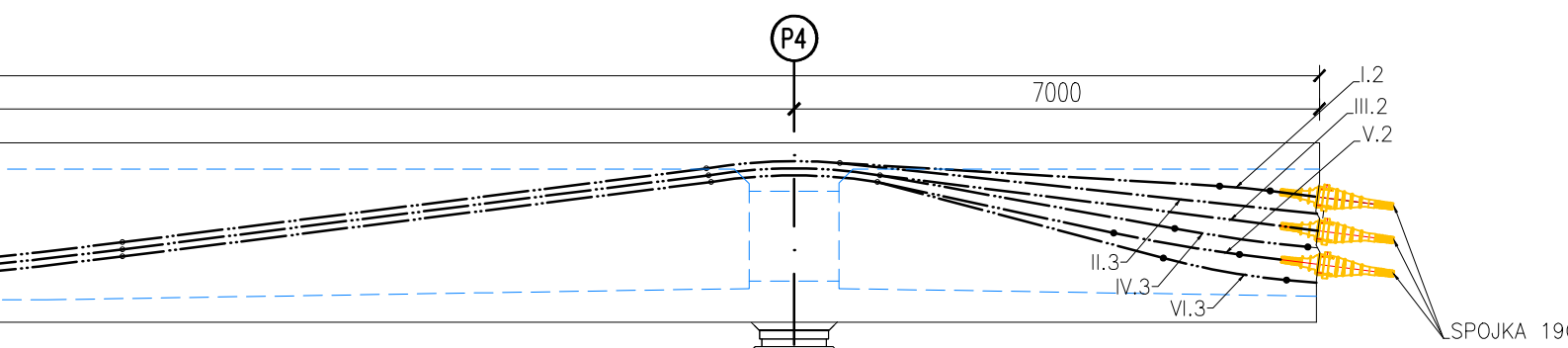
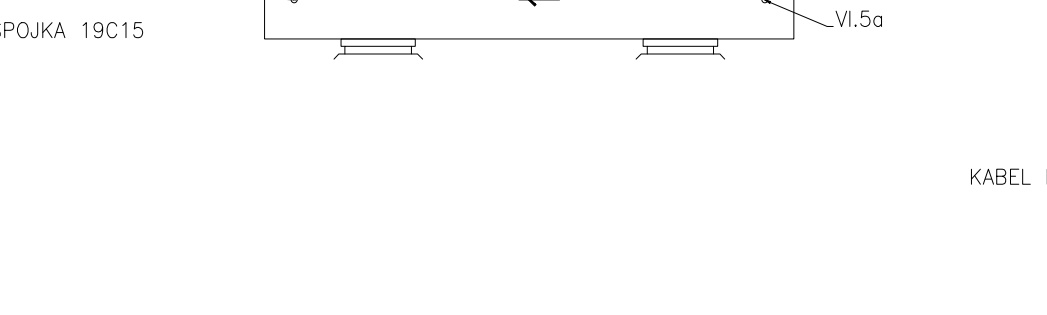
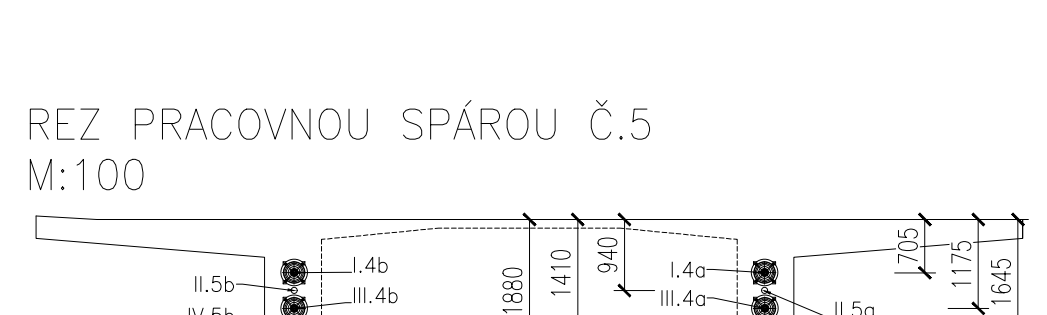
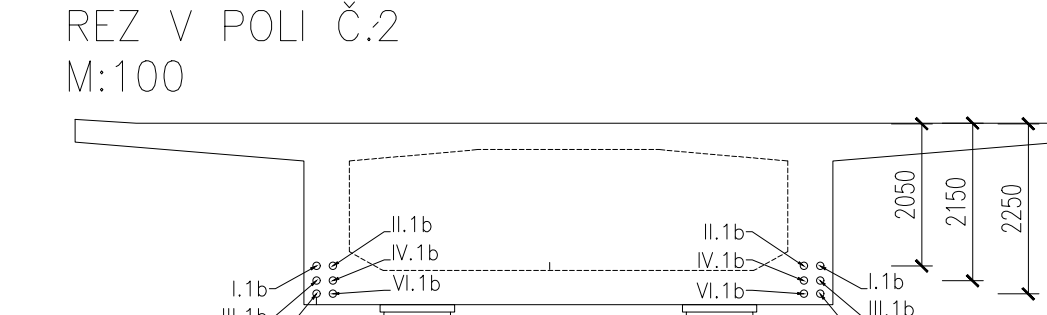
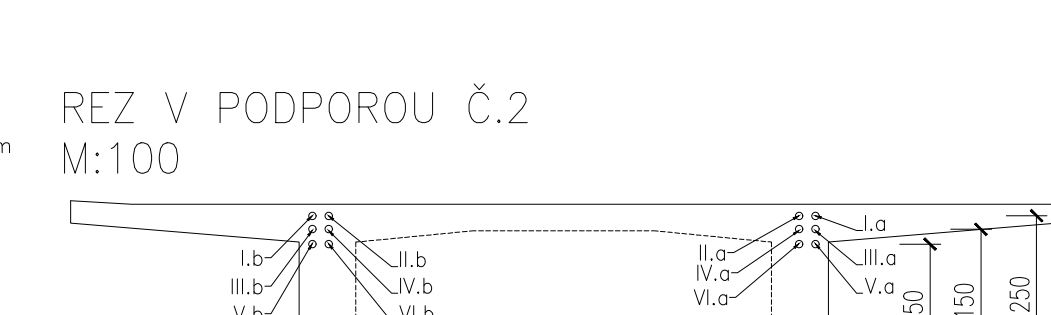


## M 1:250



SPECIFIKACE KOTEV	- AKTIVNÍ KOTEVNÍ SYSTÉM FREYSSINET 19C
POČET LAN	- 19
PRŮMĚR KANÁLKU	- 95mm
CELKOVÝ POČET	- 42ks

PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ: Y 1770 S7-15,3-A  
KABELOVÉ KANÁLKY: OCELOVÉ  
KOTEVNÍ NAPĚTÍ  
-  $\sigma_{max}$  = 1404 MPa  
DOBA POOZŘENÍ NAPĚTÍ  
-  $t_{cor}$  = 5 min  
NAPÍNÁNÍ KABELŮ: JEDNOSTRANNÉ Z

POŘADÍ NAPÍNÁNÍ KABELŮ - I.1a, I.1b, II.1a, II.1b, III.1a, III.1b, IV.1a, IV.1b, V.

INJEKTÁŽ BUDE PROVEDENA KOTVAMI A INJEKTÁŽNÍMI TRUBČIKAMI, TY BU  
ROZPĚTÍ POLÍ A NAD PODPORAMI

POZNÁMKA

- POLOHU VÝZTUŽE KOORDINOVAT PODLE POTŘEB STAVBY

- VÝZTUŽ JE KOTOVANÁ NA OSU
- KABELOVÉ MŘÍŽKY NEJSOU SOUČÁSTÍ VÝKAZU MATERIÁLU
- DĚLKY LAN ISOLUČNĚ PŘESAHUJÍ

C 35/45 XC4 YD2 YF4

C 35/45 -  $\lambda C4$ ,  $\lambda D2$ ,  $\lambda F4$   
V1770 S7 15.2 mm

Y 1770-S7-15,3 mm  
MINIMÁLNÍ KRYTÍ - 100 mm

NOMINÁLNÍ KRYTÍ - 110 mm

AUTOR PRÁČE	BO. ERİK BARKÅ
-------------	----------------

VEDOUcí PRÁCE	ING. JOSEF PANAČEK
DIPLOMOVÁ PRÁCE	

NÁVRH SILNIČNÍHO MOSTU

NÁZEV PŘÍLOHY	VÝKRES PŘEDPÍNACEJ VÝZTUŽE
---------------	----------------------------

---