

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Stavebně technologický projekt hotelu Chopin v Bratislavě

Autor práce: Bc. Marie Bajarová

Oponent práce: Ing. et Ing. Lukáš Kopecký, Ph.D.

Popis práce:

Diplomantka měla za úkol zpracovat diplomovou práci, jejíž součástí byla technická zpráva stavebně technologického projektu, koordinační situace stavby se širšími vztahy dopravních tras, objektový časový a finanční plán, studie realizace hlavních technologických etap stavebního objektu, projekt zařízení staveniště, jehož součástí je výkresová dokumentace a technická zpráva, dále návrh hlavních stavebních strojů a mechanismů, jejich dimenze a časové nasazení, časový plán hlavního stavebního objektu, technologický předpis pro provedení železobetonové monolitické konstrukce, kontrolní a zkušební plán kvality a plán BOZP pro železobetonové konstrukce.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	☒	☐	☐	☐
2. Vhodnost použitých metod a postupů	☐	☒	☐	☐
3. Využití odborné literatury a práce s ní	☐	☒	☐	☐
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	☐	☒	☐	☐
5. Splnění požadavků zadání práce	☒	☐	☐	☐

Komentář k bodům 1. až 5.: Nemám připomínek

Připomínky a dotazy k práci:

V části Technická zpráva ke stavebně technologickému projektu:

- v bodě 2. základní technické údaje o stavbě není popsán půdorysný tvar budovy, její výškové uspořádání, umístění v rámci městské zástavby a umístění vzhledem k okolnímu terénu,
- v bodě 7.1.2 základové konstrukce nejsou popsány rozměry základových pásů a patek, a není zřejmé, jakým způsobem budou železobetonové základové pásy a patky prováděny,
- v bodě 7.2.1.2 není zřejmé, zda budou monolitické betonové stěny betonovány náraz nebo po částech a také není zcela zřejmé, po jaké době bude možné provést odbednění svislých monolitických konstrukcí,
- v bodě 7.2.1.2 není zřejmé, zda budou vodorovné monolitické konstrukce jednoho podlaží prováděny náraz nebo po částech,

V části Posouzení širších dopravních vztahů:

- v této části práce nejsou prověřeny jednotlivá kritická místa pro dopravu stavebního materiálu a stavebních strojů na staveniště,
- z této části práce není zřejmé, zda bude doprava některých stavebních strojů řešena jako nadměrná přeprava.

V části Návrh stojní sestavy:

- u navrženého pásového rypadla Caterpillar není posouzená jeho vhodnost, zejména jeho horizontální a vertikální dosah.

V části Časový plán stavby hlavního stavebního objektu a části časový plán monolitické konstrukce nejsou vzájemně časově provázány všechny činnosti.

Výkres zařízení staveniště pro zemní práce:

- není zřejmá délka oplocení zařízení staveniště a umístění jednotlivých skládek vzhledem k hranici staveniště.

Výkres zařízení staveniště pro hrubou stavbu

- nejsou zakótovány jednotlivé pozice autočerpadla vůči hlavnímu objektu.

Závěr:

Na základě výše uvedeného hodnotím práci jako velmi zdařilou a doporučuji k obhajobě.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 23. ledna 2018

Podpis oponenta práce.....