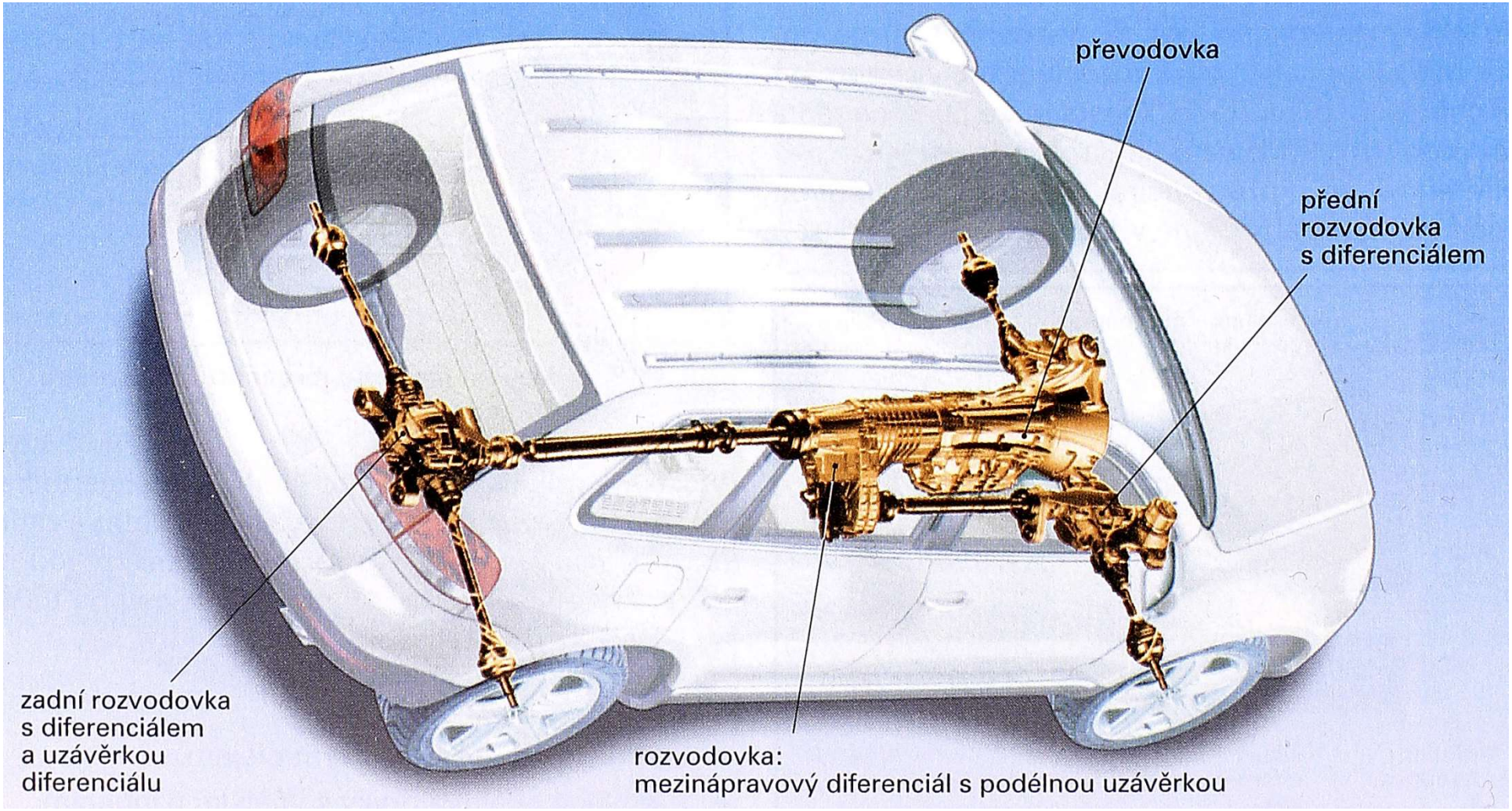
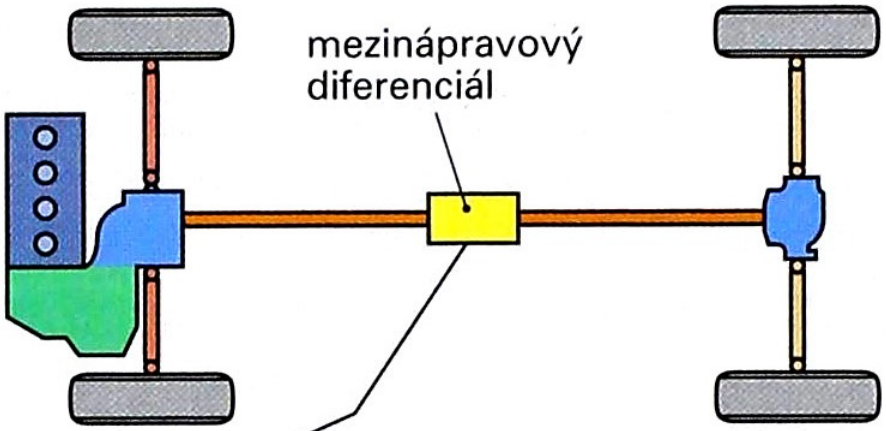
Vozidlo s pohonem všech kol

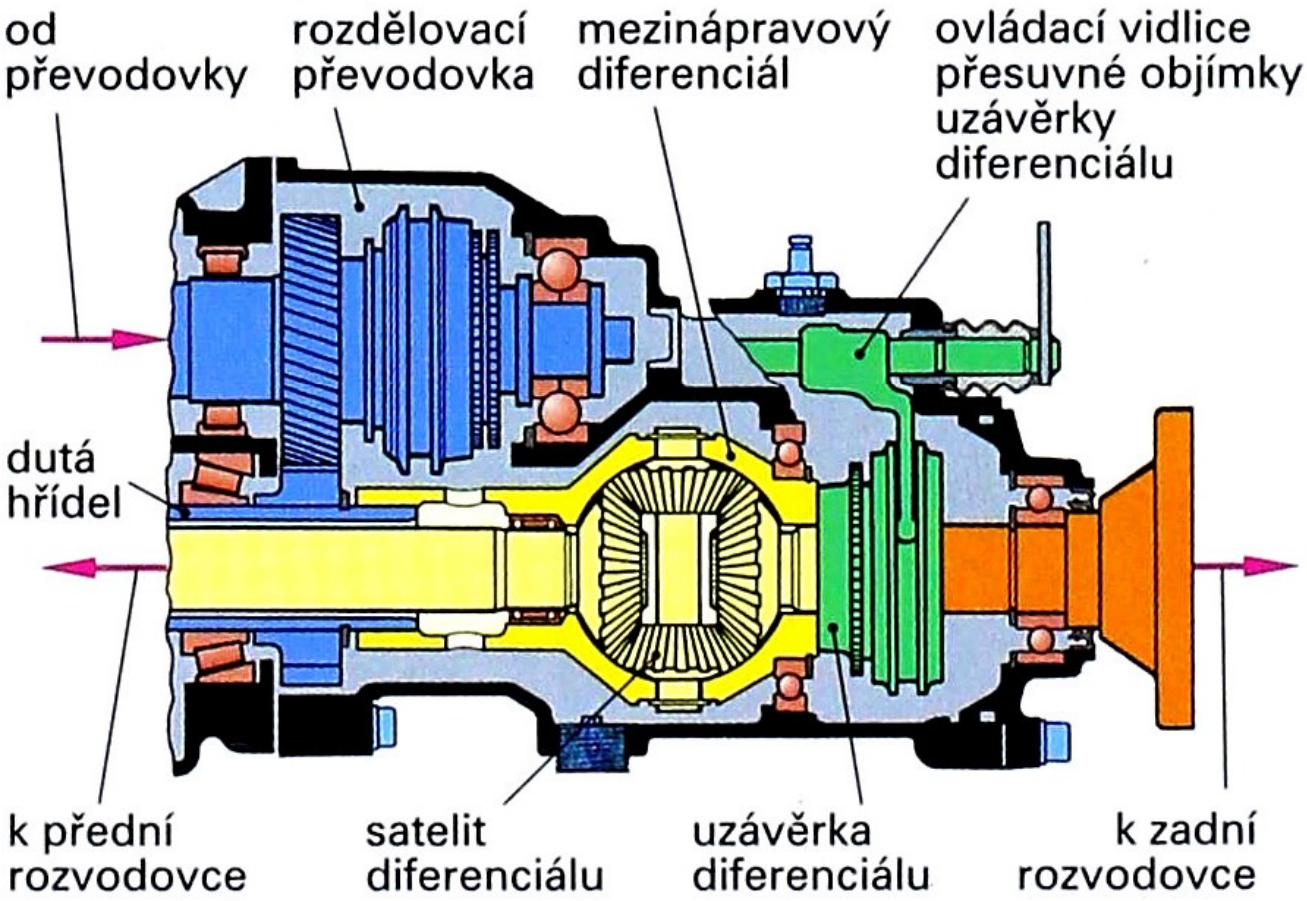


Možnosti rozdělení točivého momentu mezi nápravy

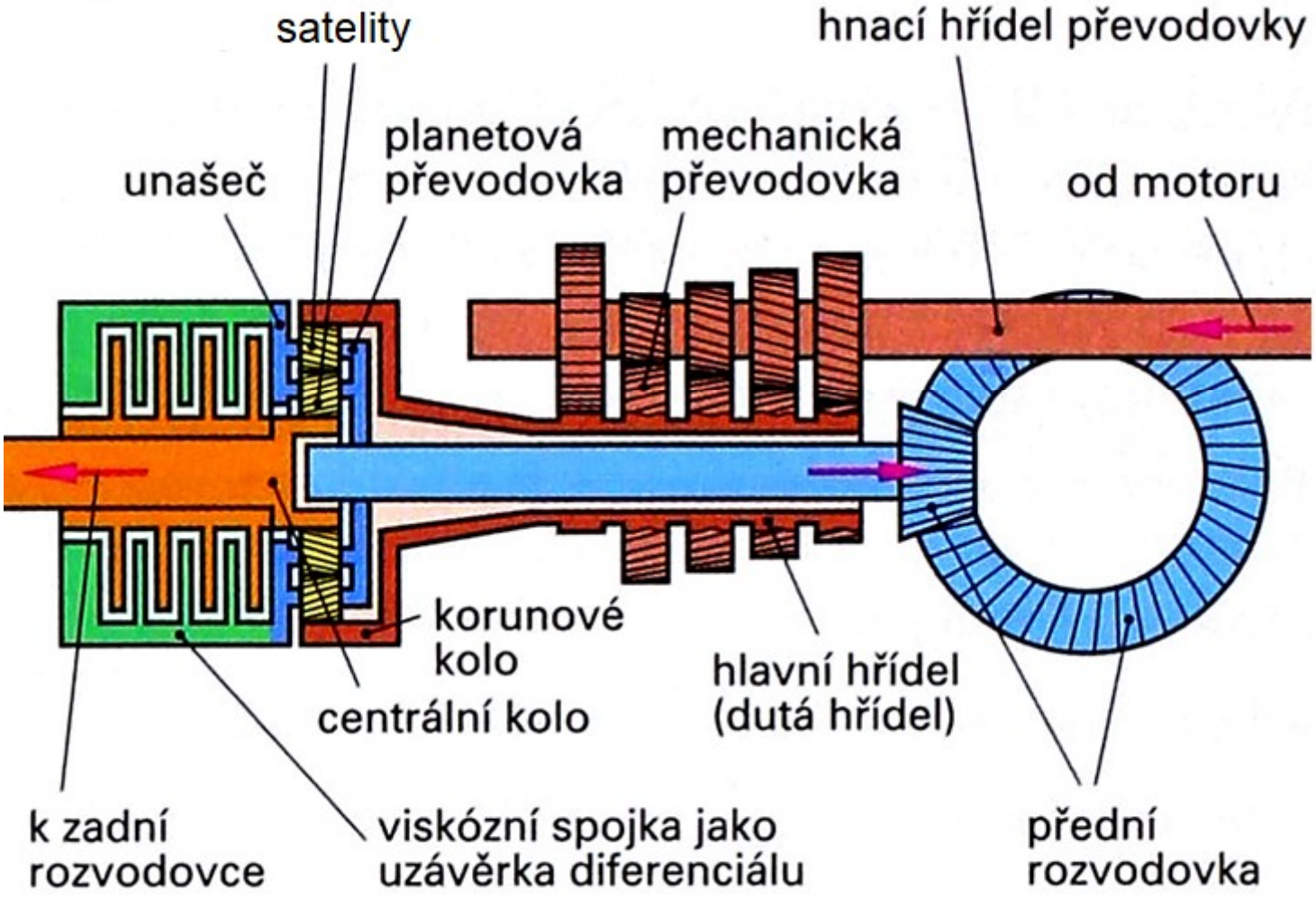


konstrukce	možné rozdělení točivého momentu	
	přední náprava	zadní náprava
kuželový diferenciál	50 %	50 %
planetová převodovka	např. 35 %	65 %
viskózní spojka	98 % 2 %	2 % 98 %
diferenciál Torsen	22 % 78 %	78 % 22 %
spojka Haldex	100 % 0 %	0 % 100 %

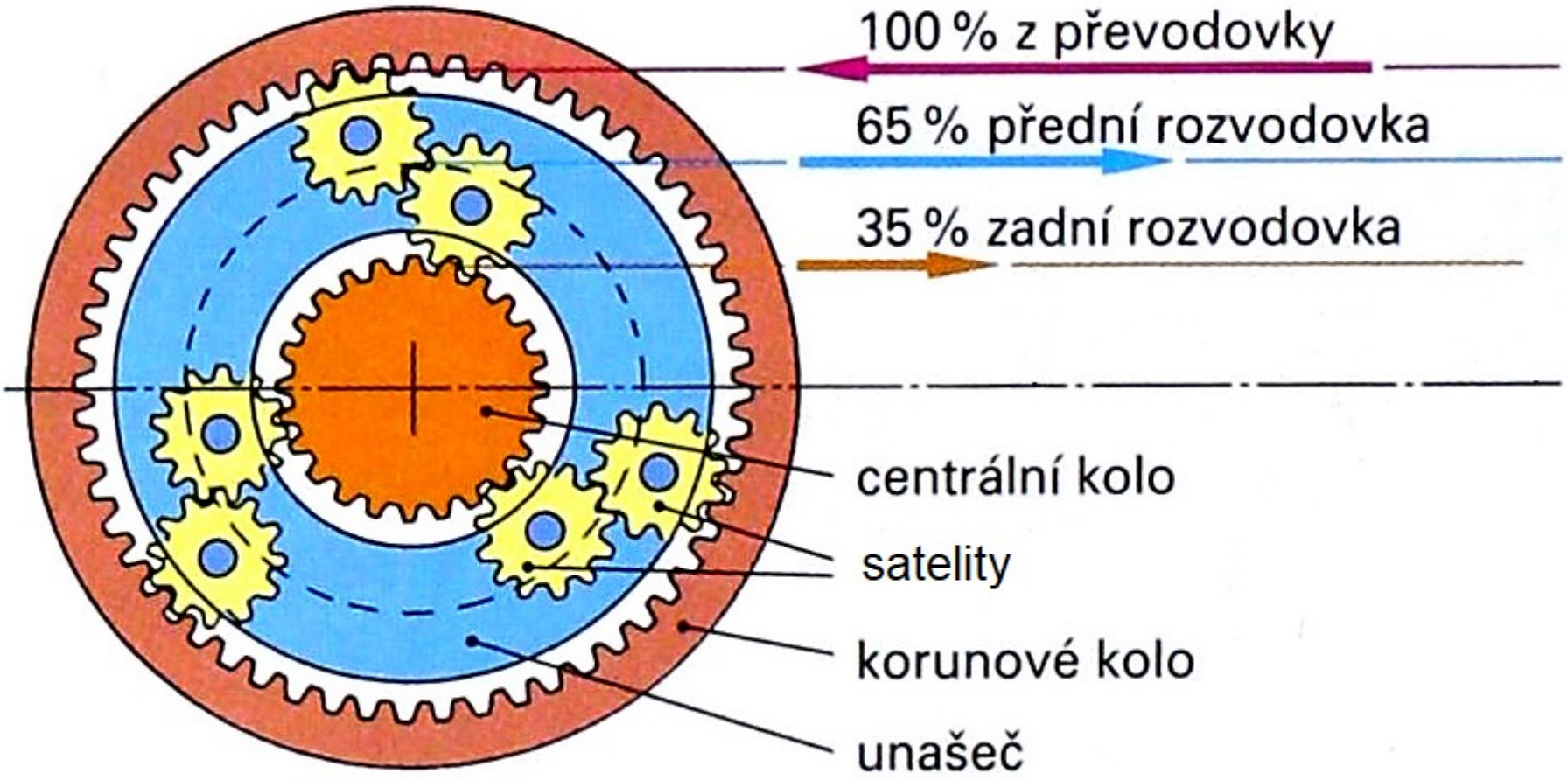
Kuželový mezinápravový diferenciál



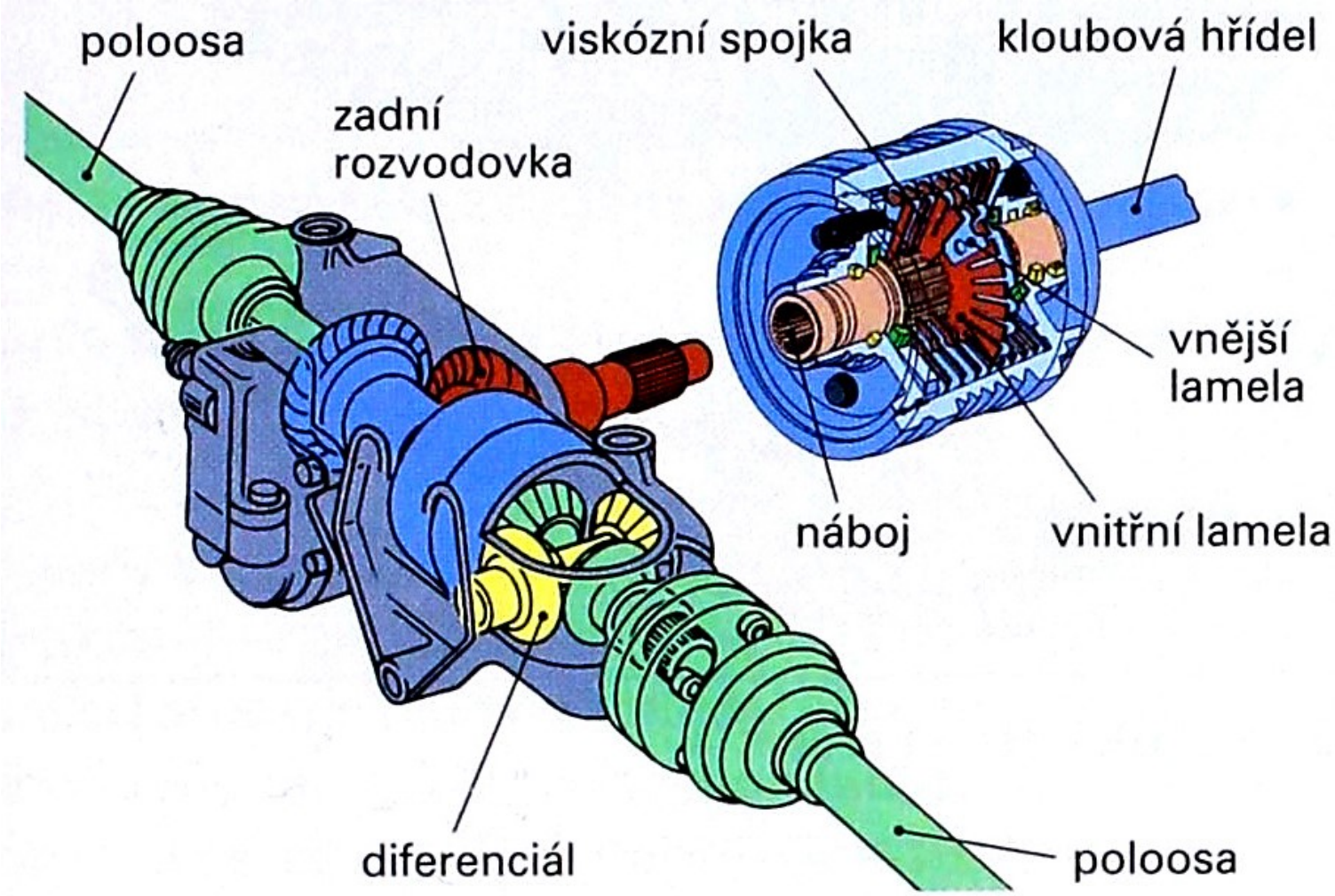
Planetová převodovka jako mezinápravový diferenciál



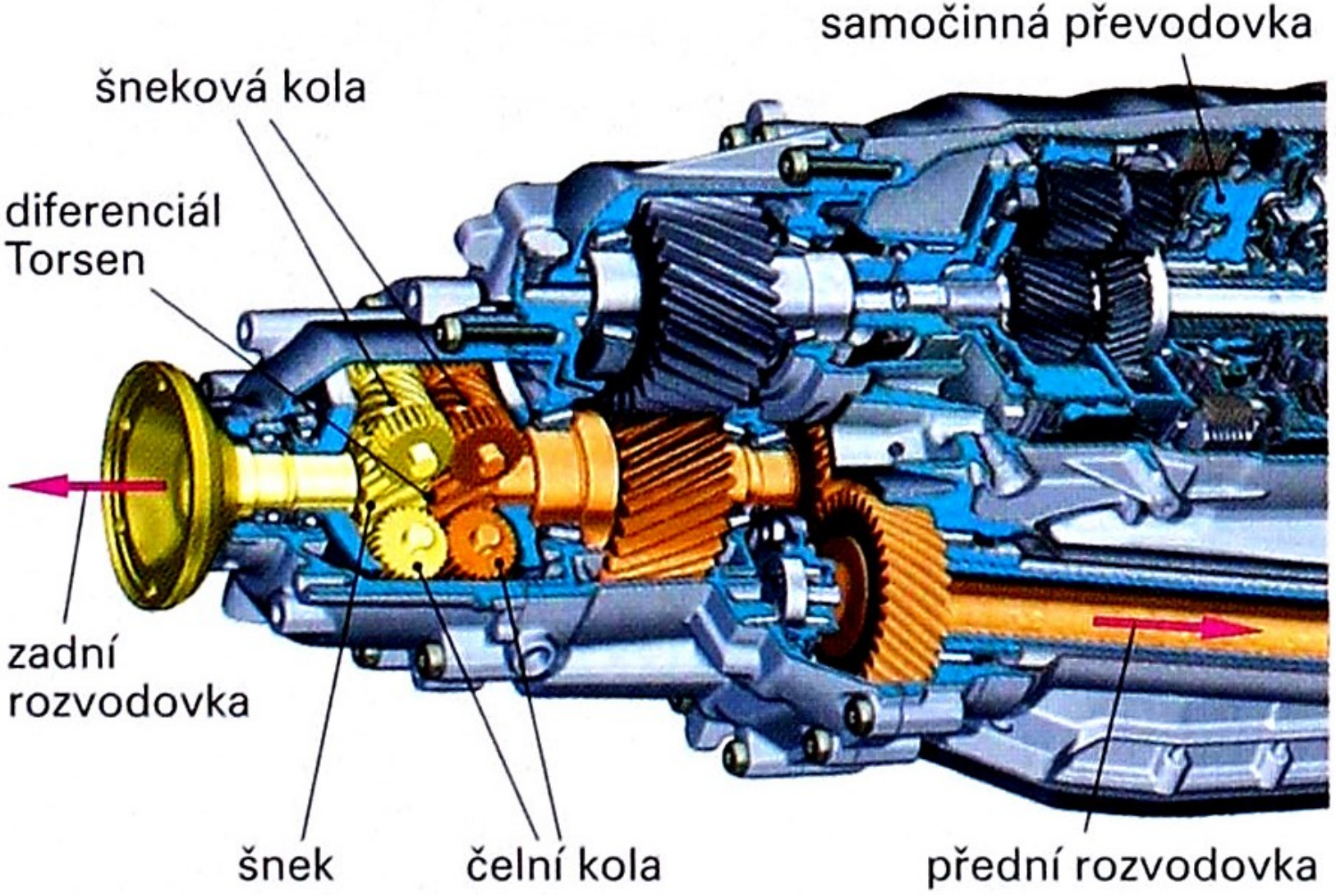
Rozdělování točivého momentu planetovým soukolím



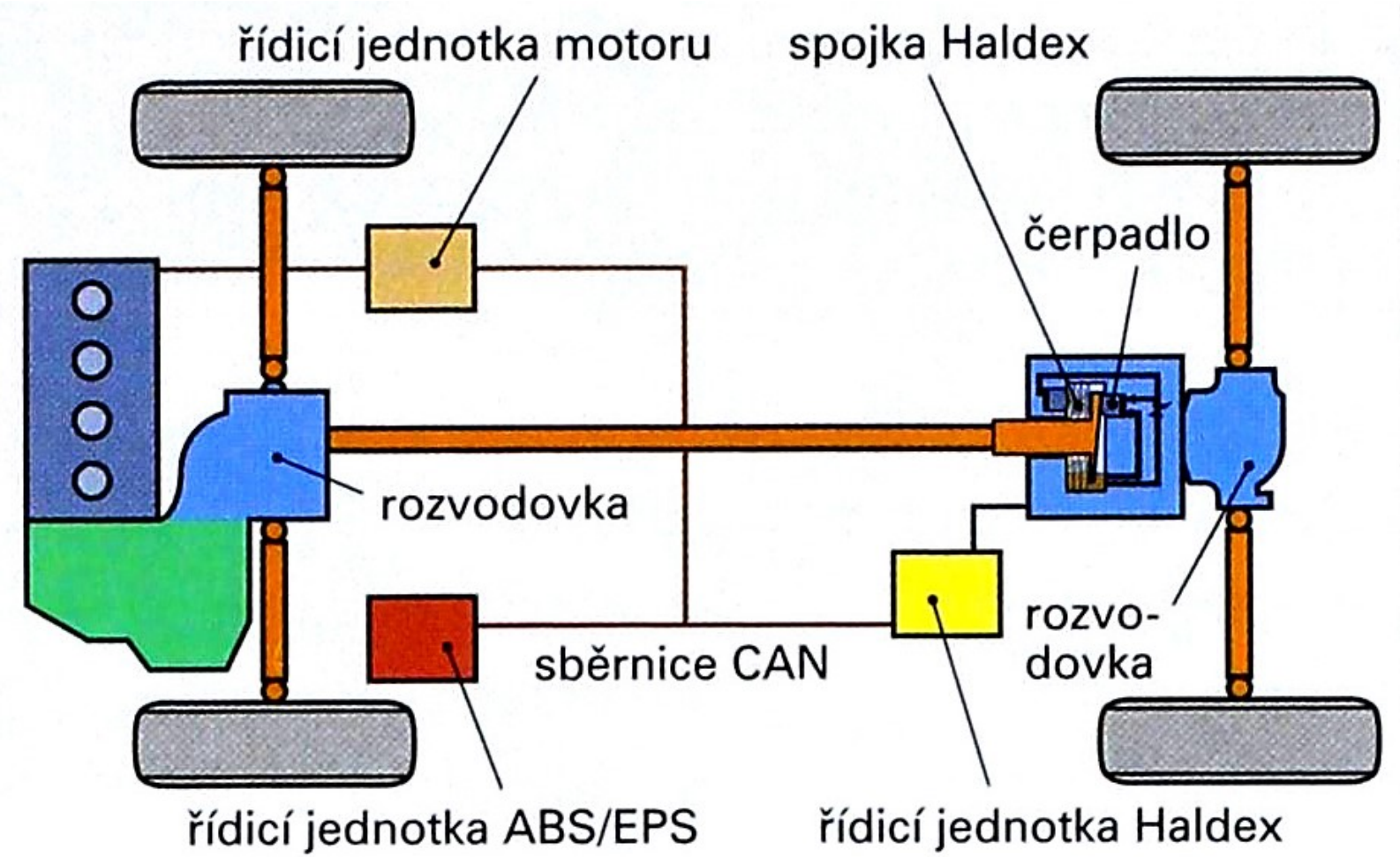
Viskózní spojka jako mezinápravový diferenciál



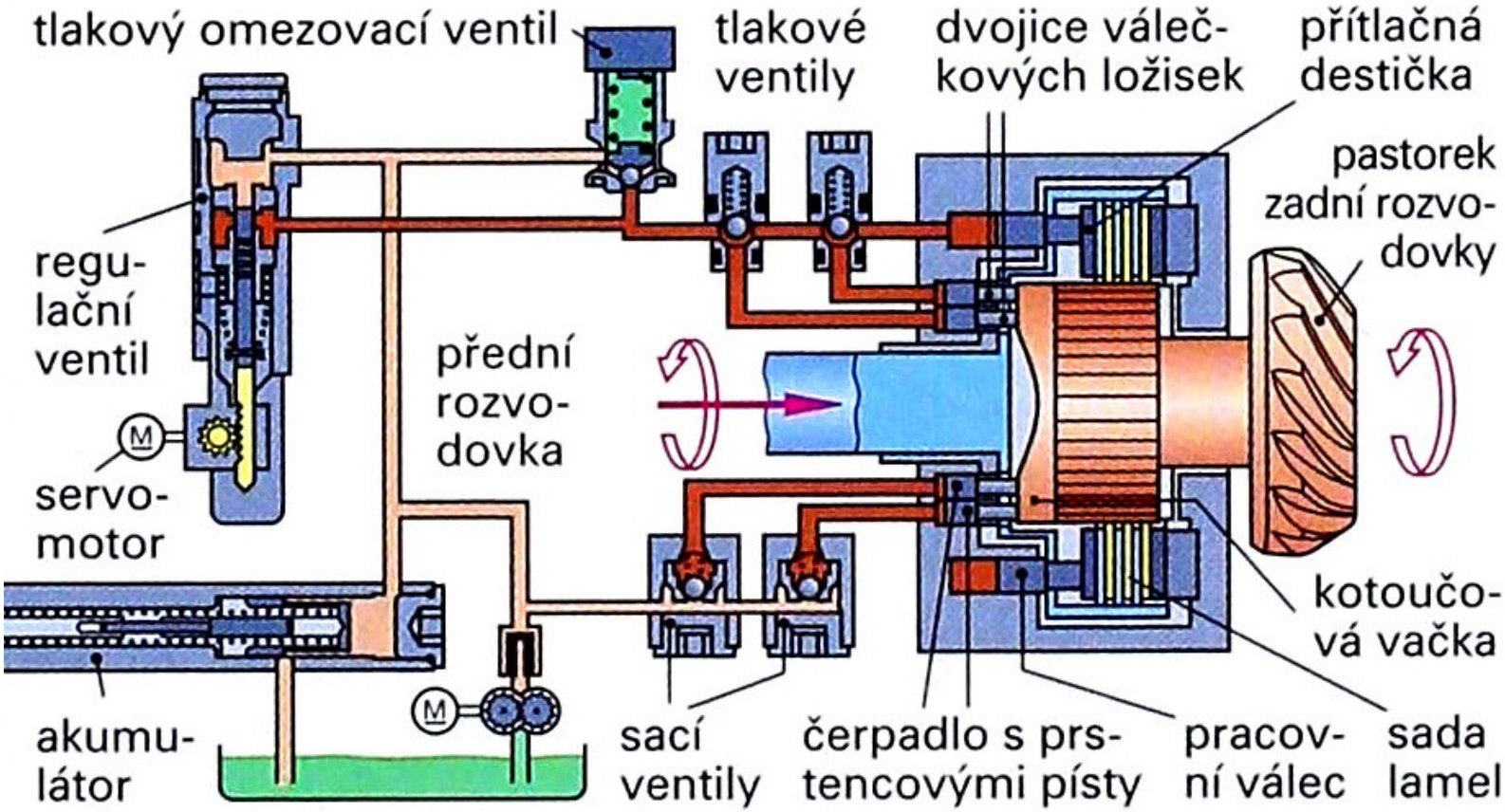
Diferenciál Torsen jako mezinápravový diferenciál

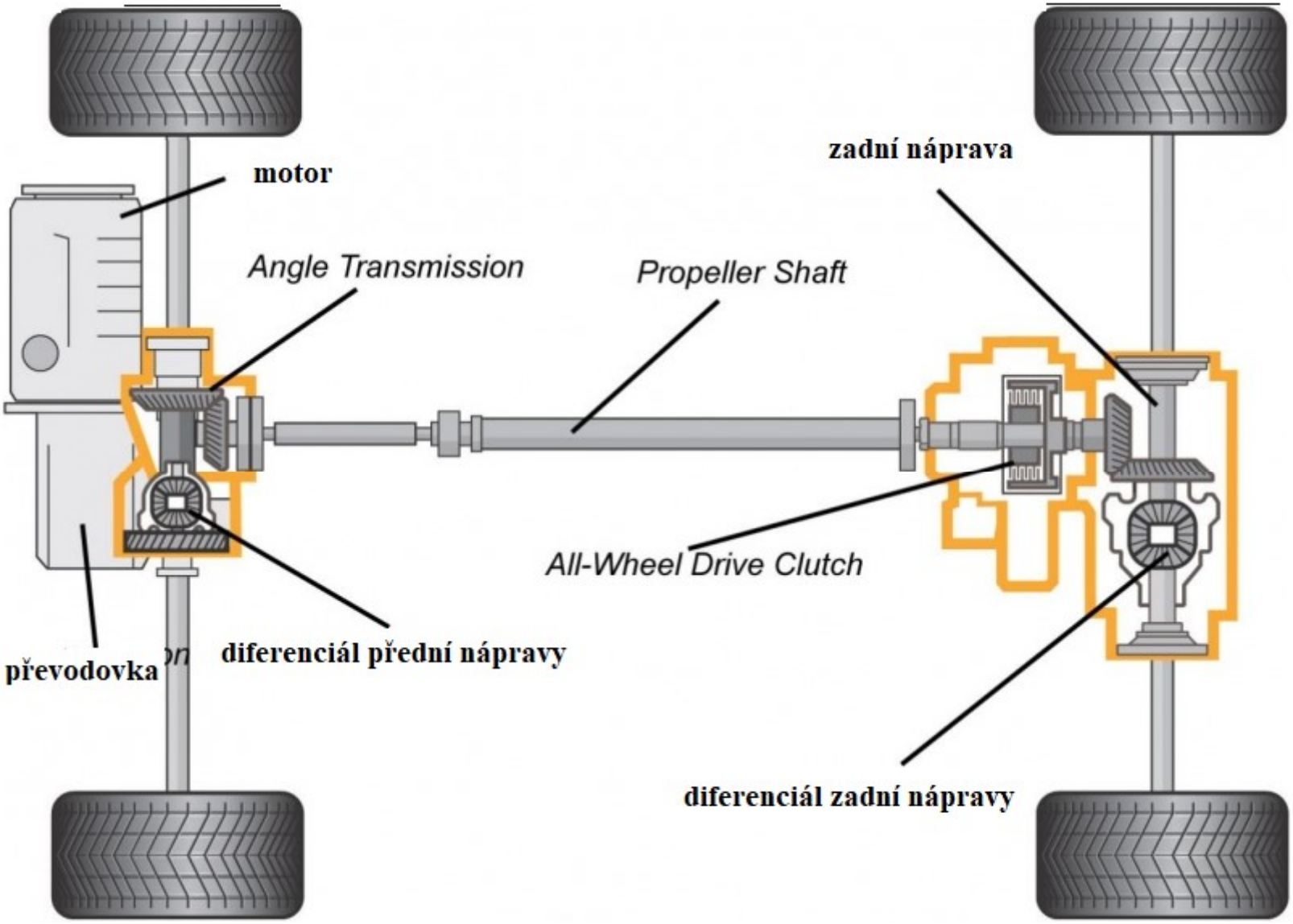


Systém pohonu všech kol se spojkou Haldex



Spojka Haldex




motor
Angle Transmission
Propeller Shaft
zadní náprava
All-Wheel Drive Clutch
převodovka
diferenciál přední nápravy
diferenciál zadní nápravy