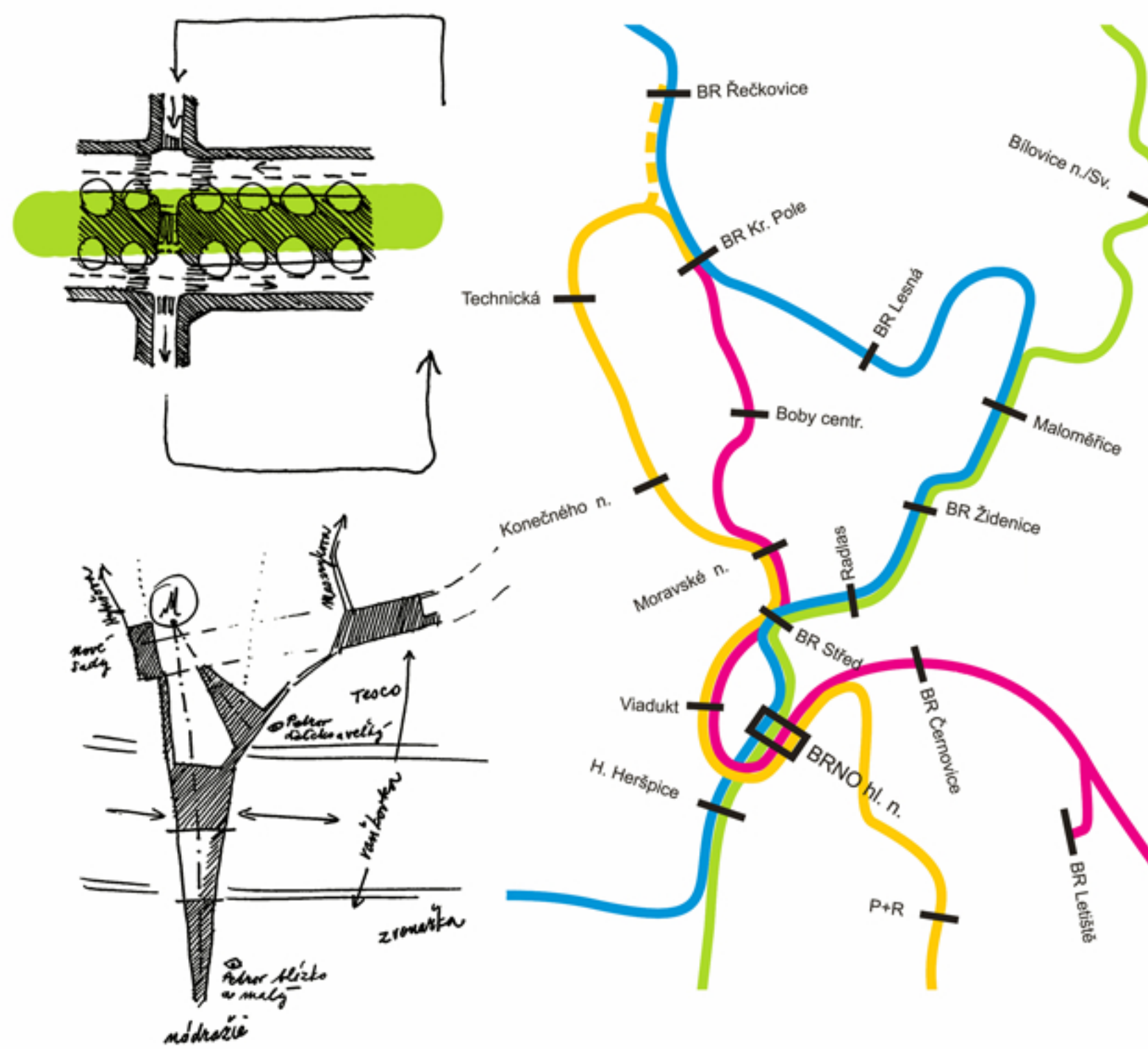
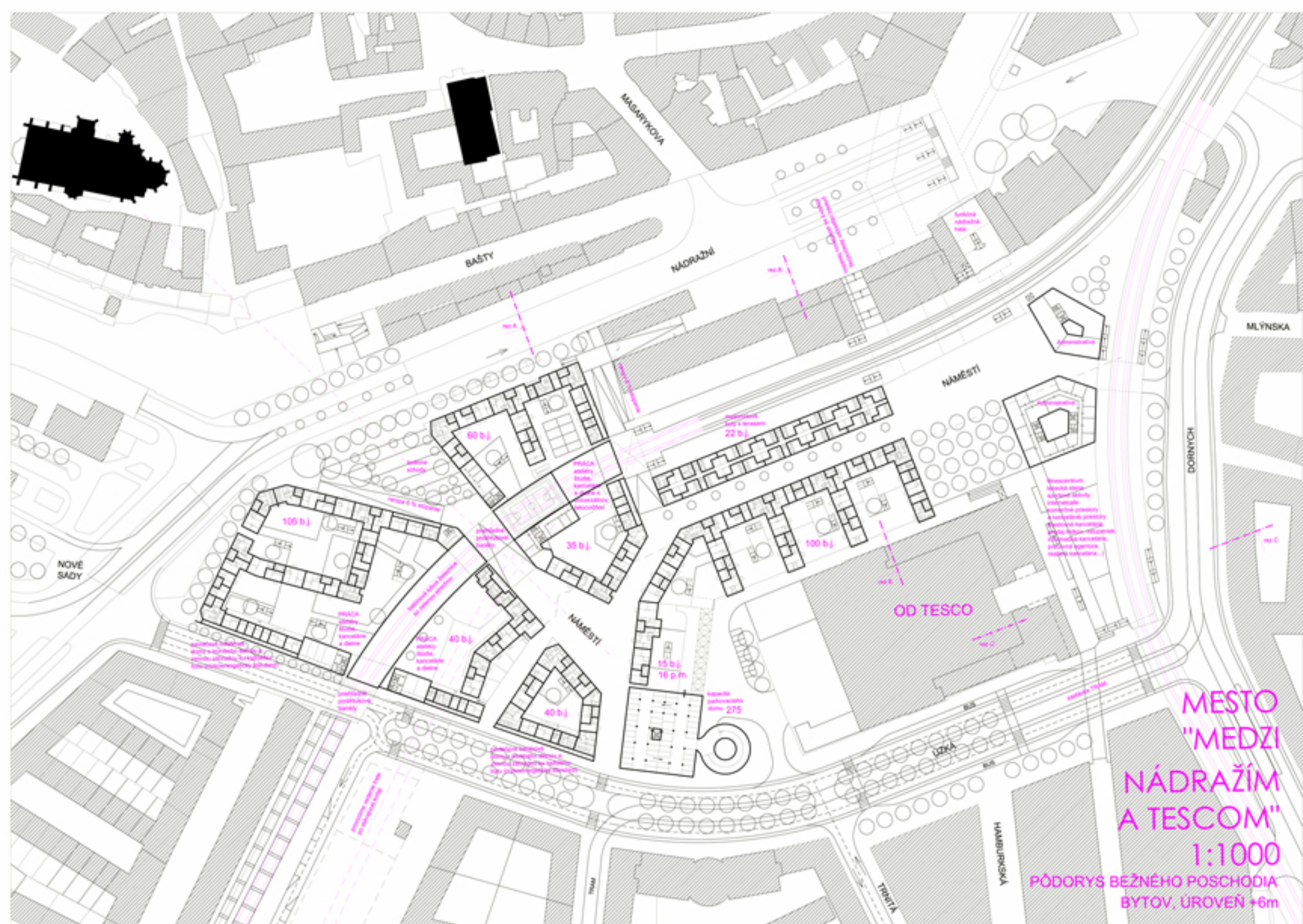
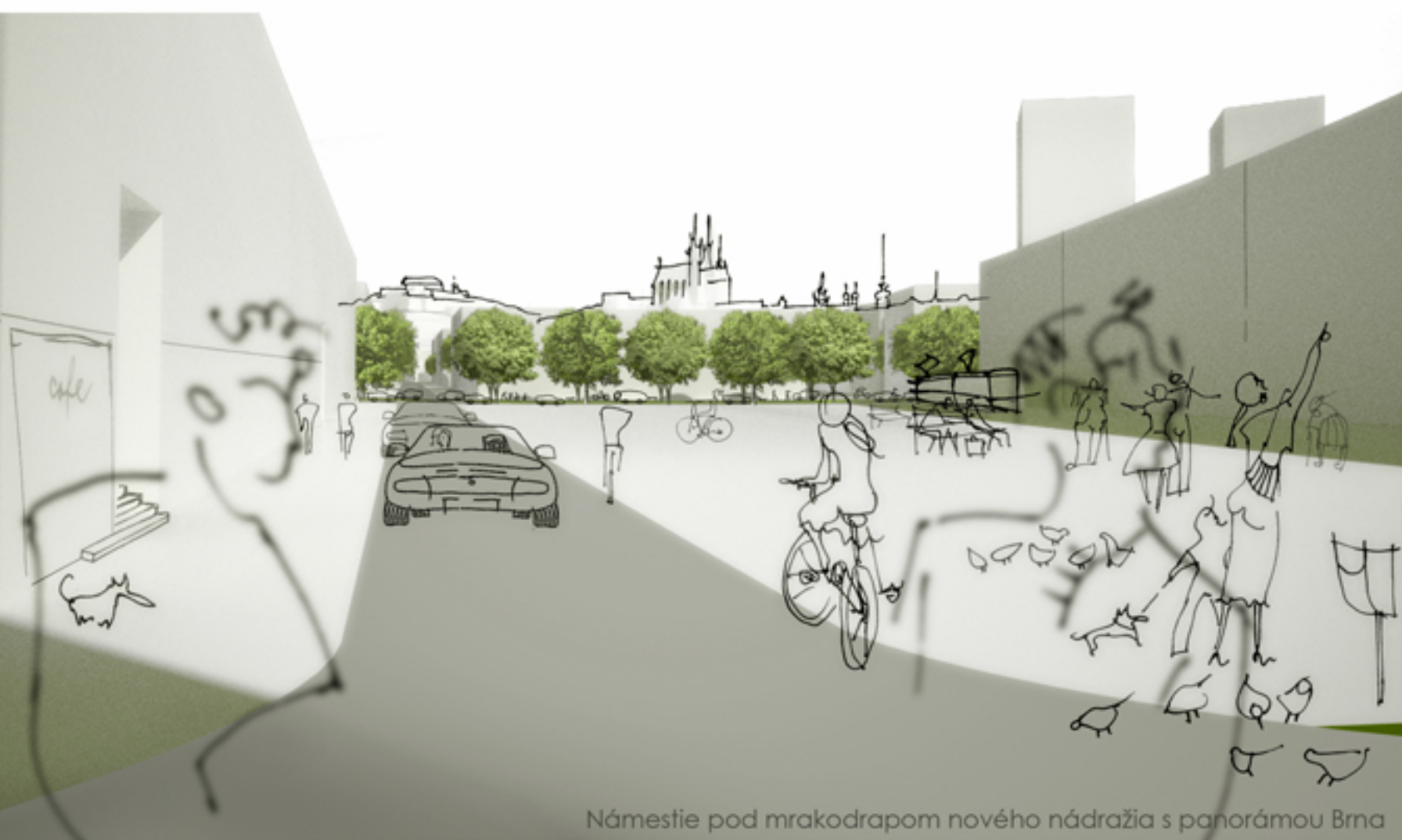
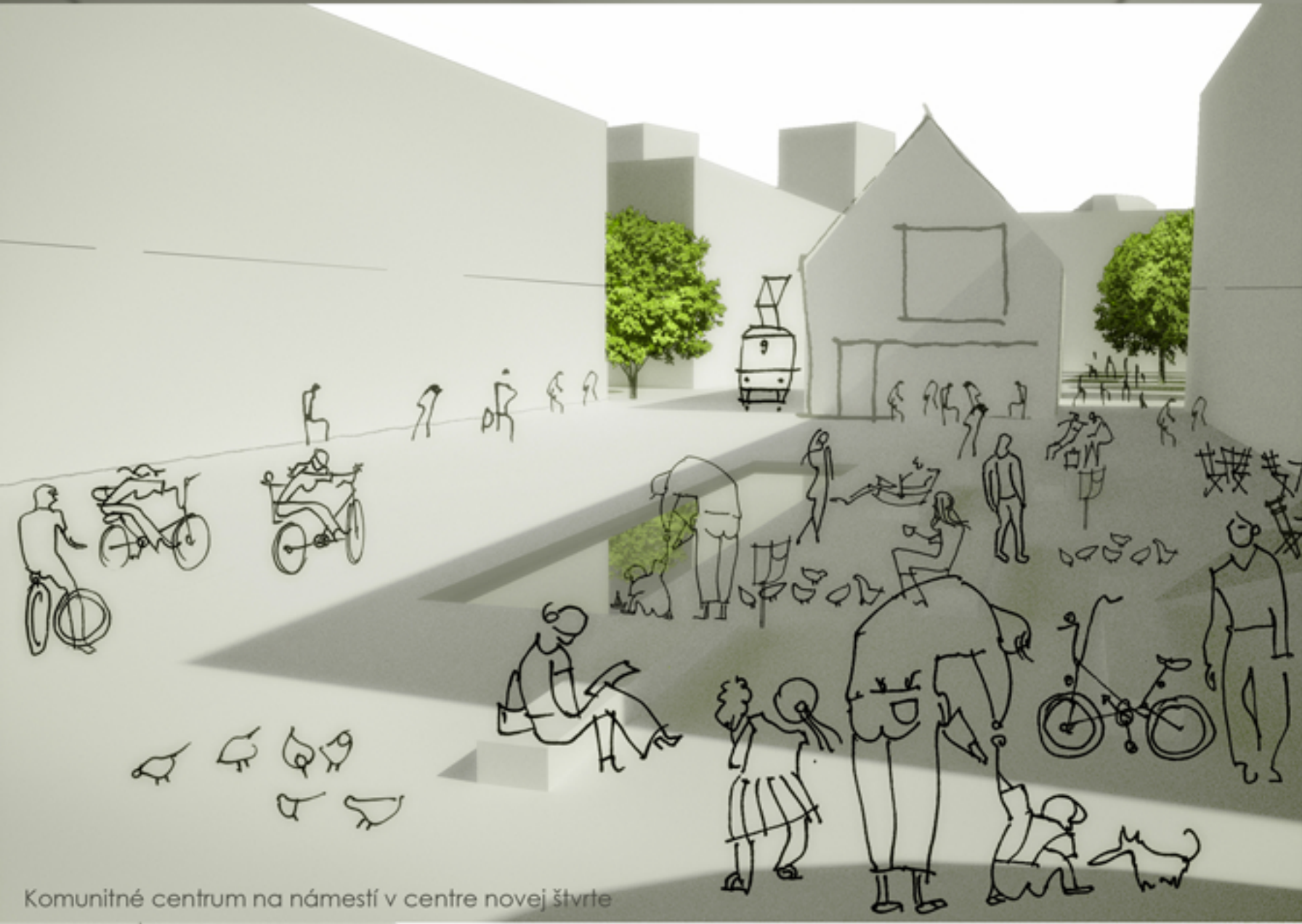




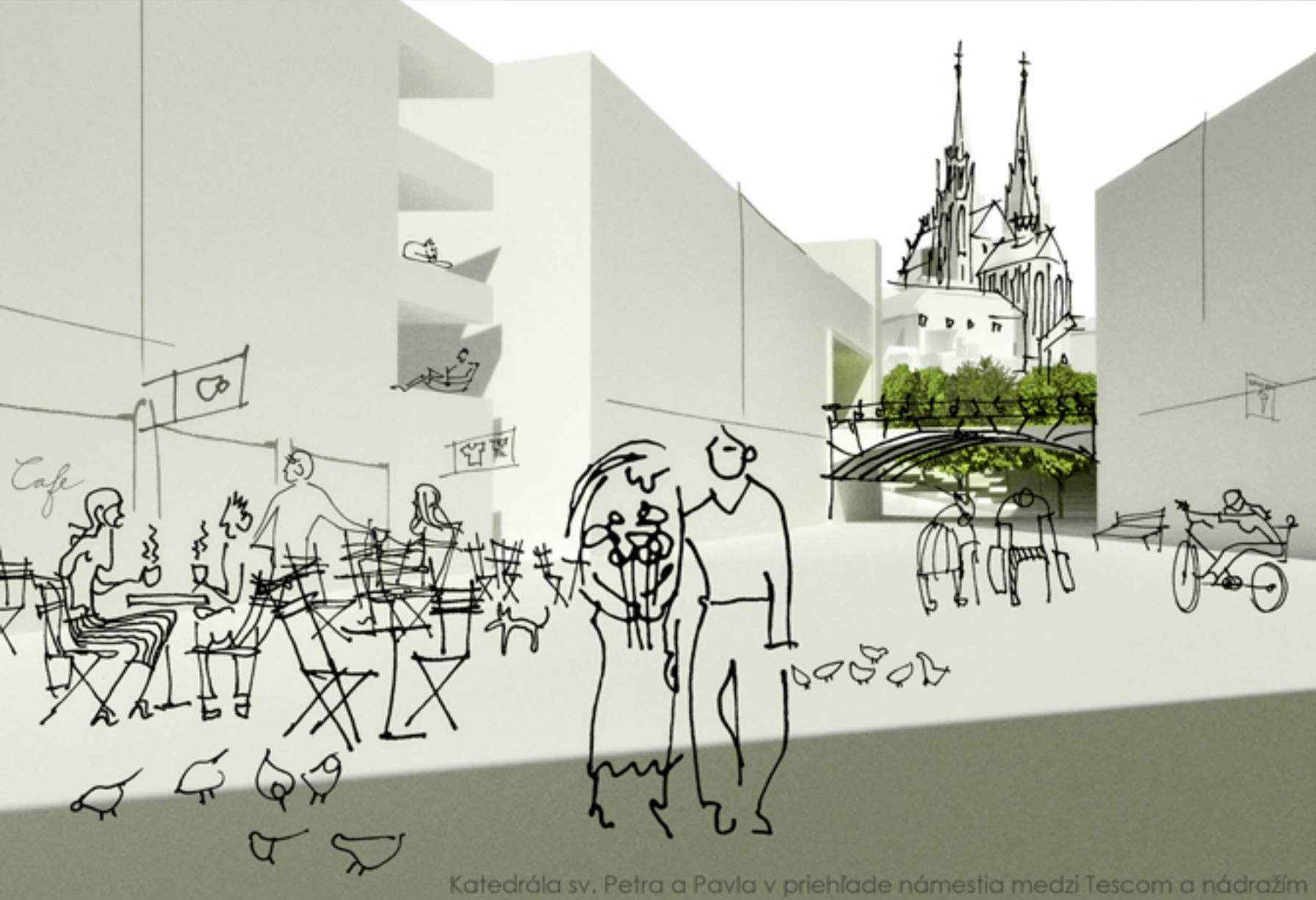
Diplomová práca je reakciou na pripravovaný územný plán Brno-Jižní centrum. Cieľom bolo vytvoriť novú mestskú štvrť s tradičnými priestormi a vertikálne premiešanými funkciami. Návrh je ovplyvnený prestavbou Železničného uzlu Brno a požiadavkom začlenenia mestskej železnice. V koncepte dopravy navrhuje jej nové trasovanie, ktoré umožní zatiahnuť do prestupného uzlu súčasného nádražia všetky regionálne vlaky, čím sa zlepši distribúcia cestujúcich po meste. Presunutie trasy z „bulváru“ na historický viadukt a obnovenie spojek cez Dornych umožní neobmedzené prepojenie historického centra s novým Južným mestom. Dôraz je kladený na maximálnu obývatelnosť územia i v dopravne exponovaných lokalitách s aplikáciou poloverejných obytných dvorov a vnútorných ulíc. Nové verejné priestory sú založené na kompozičných princípoch, optickom prepojení s historickým jadrom a previazaní urbanistickej štruktúry mesta. Dopravne zaťažený II. mestský okruh humanizuje zelený rekreačný pruh, ktorý spája cyklotrasy na brehu Svratky a Svitavy.



Námestie pod mrakodrapom nového nádražia s panorámou Brna



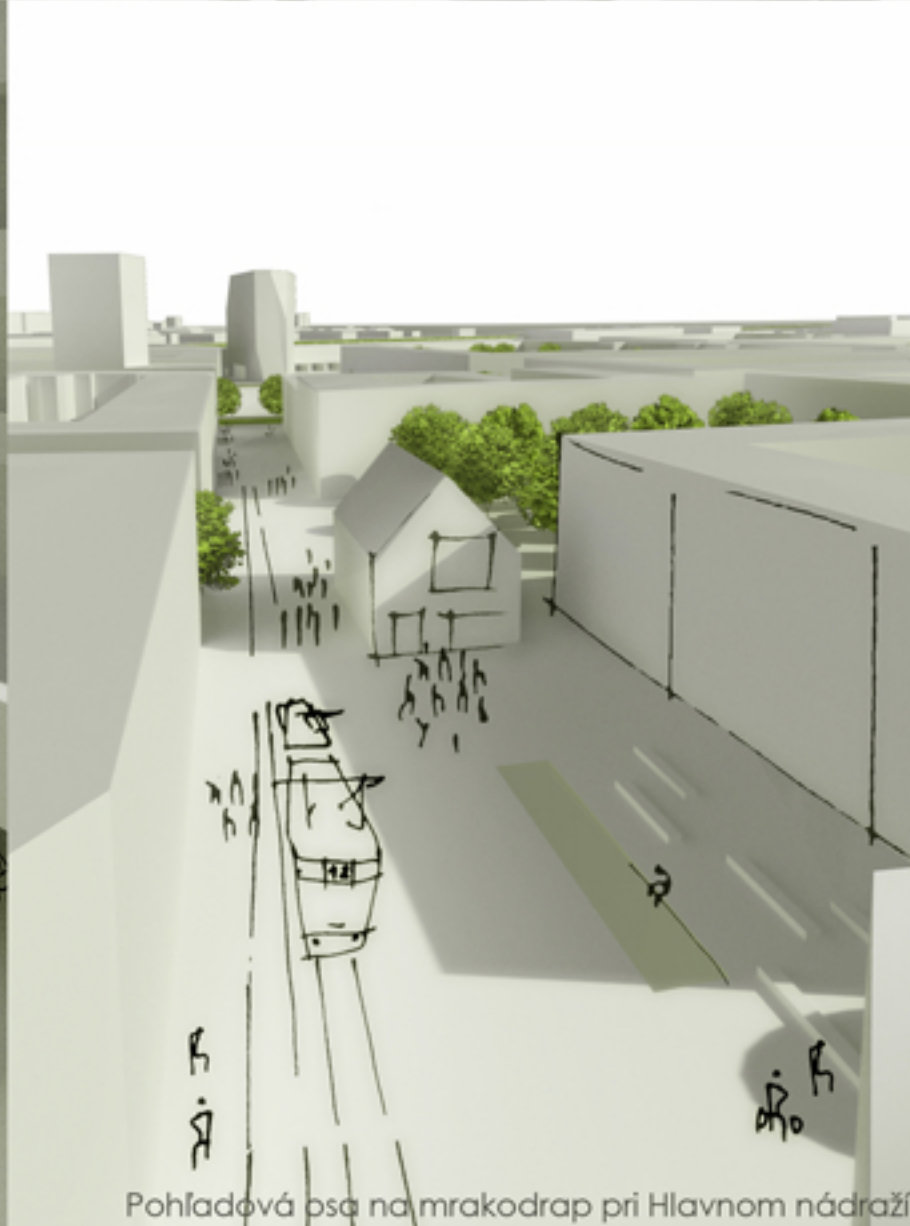
Komunitné centrum na námestí v centre novej štvrte



Katedrála sv. Petra a Pavla v priehľade námestia medzi Tescom a nádražím



Pohľad do jehna z dvorov medzi Tescom a nádražím



Pohľadová pŕa na mrakodrap pri Hlavnom nádraží



Hybrid parku a námestia v centre novej štvrte